

## Dle rozdělovníku

Váš dopis zn. / ze dne

Číslo jednací  
OVZ/13/499

Vyřizuje / e-mail / telefon

Mgr. Bronislav Bartoň, [verejne.zakazky@vop.cz](mailto:verejne.zakazky@vop.cz),  
+420 556 783 224, +420 603 513 569

Šenov u Nového Jičína, 15. července 2013

### Dodatečná informace č. 3

Veřejná zakázka: **MOSTOVÉ JEŘÁBY**  
Číslo VZ v evidenci zadavatele: 031/3/2013

V souladu s § 49 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje zadavatel níže uvedenou dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám shora uvedené veřejné zakázky. V souladu s ustanovením § 49 odst. 3 zákona, je tato dodatečná informace rozesílána všem dodavatelům, kteří k dnešnímu dni požádali o poskytnutí zadávací dokumentace, a současně bude zveřejněna stejným způsobem, jakým byl poskytnut neomezený a přímý dálkový přístup k zadávací dokumentaci, tj. na profilu zadavatele na <https://verejnezakazky.vop.cz>.

### Žádost o dodatečné informace

#### Dotaz č. 1

Vzhledem k požadavku na optické protikolizní zařízení nutno doložit, že všechny stávající jeřáby mají pojezdy vybaveny stykači. Jinak nelze zařízení aplikovat.

#### Odpověď na dotaz č. 1

**Zadavatel prohlašuje, že všechny stávající jeřáby mají stykačové ovládání.**

#### Dotaz č. 2

Pokud stykače některý nemá uvést ze strany investora jak si představuje věc řešit ( buď svým organizačním předpisem nebo předěláním elektroinstalace na stykačové řízení pojezdu).

### **Odpověď na dotaz č. 2**

**Není relevantní viz. odpověď k otázce 1.**

### **Dotaz č. 3**

V případě předělání elektroinstalace na stykačové řízení pojezdu , nebo celého jeřábu, to nelze na základě informací předjímat – doložit kompletní elektro schémata.

### **Odpověď na dotaz č. 3**

**Není relevantní viz. odpověď k otázce 1.**

### **Dotaz č. 4, 5 a 6**

- Ke všem stávajícím drahám bude nutno doložit **vyhovující** geodetické zaměření , ne starší než 5 let.
- Ke všem stávajícím drahám bude nutno doložit **vyhovující** prohlídky dle ČSN 73 2604 , ne starší než 5 let.
- Ke všem novým drahám bude nutno doložit **vyhovující** geodetické zaměření , prohlášení o shodě a statický výpočet odpovídající jeřábům vítěze (tady mi není jasno podle čeho návrh vzniknul).

### **Odpověď na dotaz č. 4,5 a 6**

**Předmětem VZ je dodávka statického výpočtu stávajících jeřábových drah a provede jej vybraný uchazeč z této zakázky.**

### **Dotaz č. 7**

Pokud nebudou k dispozici je nutné jasně stanovit jak se to bude řešit vůči smlouvě , zárukám a uvedení do provozu , což z výše uvedeným úzce souvisí.

### **Odpověď na dotaz č. 7**

**Není relevantní viz. odpověď k bodu 4,5,6.**

### **Dotaz č. 8**

U jeřábových drah bez jeřábů musí investor doložit statický výpočet nebo prohlášení garance nosnosti pro zadané jeřáby.

### **Odpověď na dotaz č. 8**

**Není relevantní viz odpověď k bodu 4,5,6.**

#### **Dotaz č. 9**

U ostatních drah se stávajícími jeřáby bude optické zařízení vždy nastaveno tak aby se nesjeli jeřáby v jednom modulu , nebo doloží investor statický výpočet na možnost sjetí.

#### **Odpověď na dotaz č. 9**

**Není relevantní viz odpověď k bodu 4,5,6.**

#### **Dotaz č. 10**

U jeřábů připojených na stávající úhelníkové troleje doloží investor jejich vyhovující revizi popřípadě prohlídku vyhovujícího stavu (křivost , spoje , jiné tvarové poškození)

#### **Odpověď na dotaz č. 10**

**Zadavatel disponuje dvěma typy trolejového vedení: TYP A – trolejové vedení uzavřené -není nutná revize. TYP B – trolejové vedení otevřené (tzv. dotykové) jsou prováděny revize elektroúdržbou. Dodání podkladů bude k dispozici po uzavření smlouvy.**

#### **Dotaz č. 11**

Investor na termín zkoušek zajistí zkušební břemena , pokud ne musí být jasně řečeno a započítáno do ceny kontraktu (nejde o zanedbatelnou částku).

#### **Odpověď na dotaz č. 11**

**Zadavatel zajistí zkušební břemena v požadované montáži instalovaných mostových jeřábů.**

#### **Dotaz č. 12**

Pro nové haly a stávající haly s novou trolejí zajistí investor instalace hlavních vypínačů s revizí a kabelem do úrovně jeřábové dráhy. Nelze řešit přes dodavatele jeřábů jedná se o vnitřní rozvody a elektroinstalaci na pozemku investora. Podklady možno řešit až s vítězem VŘ.

#### **Odpověď na dotaz č. 12**

**Zadavatel zajistí napojení na vypínač. Vypínač zajistí vítěz výběrového řízení po uzavření smlouvy.**

#### **Dotaz č. 13**

Pro všechna doplnění jeřábů na stávající troleje bude nutno provést s vítězem VR kontrolu hlavních přívodů a v případě nutnosti jejich předělání a pře jištění investorem .

#### **Odpověď na dotaz č. 13**

**Ano bude provedena kontrola trolejového vedení zadavatelem. Předpoklad je, že umístění nových mostových jeřábů bude na stávající trolejové vedení.**

#### **Dotaz č. 14**

Vzhledem k tomu , že vše uvedené souvisí s podpisem smluv již dopředu a ve Vašem VR a nic z toho tam není zohledněno , prosíme stanovit jak si představujete postup s výhercem VR.

#### **Odpověď na dotaz č. 14**

**Výše položené dotazy byly zadavatelem zodpovězeny. Postupovat se bude výhradně dle smlouvy o dílo, která je součástí této veřejné zakázky a zákona o veřejných zakázkách.**

#### **Dotaz č. 15**

Bude dle skutečnosti a stavu dokladů nutno udělat dodatek , který vše výše uvedené zohlední. Bez toho to je v nynějším stavu nepodepsatelné.

#### **Odpověď na dotaz č. 15**

**Smlouva byla zadavatelem upravena a je součástí dodatečné informace č.3.**

#### **Dotaz č. 16**

Například vyjmutí kol se záruky pokud nebude splněn bod 4 a 5 a tak dále. S tím že při revizi budou tyto a obdobné závady zapsány revizním technikem k odstranění z vaší strany.

#### **Odpověď na dotaz č. 16**

**Není relevantní viz odpověď k bodu 4,5,6.**

#### **Dotaz č. 17**

To je jeho povinnost a nesouvisí to z obchodní částí díla , ale z bezpečností provozu a se schvalovacím procesem.

### **Odpověď na dotaz č. 17**

**Není relevantní viz odpověď k bodu 4,5,6.**

### **Dotaz č. 18**

Smlouva totiž obsahuje pouze obchodní část a nic z výše uvedené technické součinnosti a technických podmínek nutných k uvedení jeřábů do provozu.

### **Odpověď na dotaz č. 18**

**Není relevantní viz odpověď k bodu 4,5,6.**

### **Dotaz č. 19**

Jako další požadavek tedy máme tvorbu smlouvy a její podpis až z vítězem VR s odladěním všech zmíněných i nezmíněných souvislostí , nebo výše zmíněný dodatek.

### **Odpověď na dotaz č. 19**

**Ve smyslu zákona o veřejných zakázkách tvoří obchodní podmínky popřípadě návrh smlouvy výhradně zadavatel, obchodní podmínky jsou pro všechny uchazeče shodné a uzavření zmíněného dodatku není možné. Uchazeč buď musí bezvýhradně akceptovat návrh smlouvy a tento podepsat, nebo má možnost odmítnutí účasti ve výběrovém řízení. Změna podmínek po ukončení zadávacího řízení, která by mohla rozšířit počet účastníků by byla v rozporu se zákonem a porušením § 6 – zásada transparentnosti, zákazu diskriminace a zásada rovného přístupu ke všem uchazečům.**

### **Dotaz č. 20**

Objekt 4 – jižní loď - Existuje nějaký projekt implementace kolejového svršku na stávající betonové nosníky ? Bez toho je provedení velice nejasné.

### **Odpověď na dotaz č. 20**

**NE.**

### **Dotaz č. 21**

Pokud není obdobný projekt bude nutné doložit alespoň základní fotodokumentaci vrchní části betonové dráhy . Jestli je to prostý beton nebo jsou tam připravené ocelové kotevní desky a to včetně náčrtu jejich rozměrů a roztečí .

### **Odpověď na dotaz č. 21**

**Byla umožněna prohlídka a vyfotografování konstrukcí a dalších prvků. Ve vedlejší lodi haly 4 je identická konstrukce jeřábové dráhy s jeřábem Q=5t.**

**Dotaz č. 22**

Pokud je to pouze prostý beton jedná se o nejasnou aplikaci nových desek pomocí chemických kotev a musí vzniknout výše uvedený projekt.

**Odpověď na dotaz č. 22**

**Není relevantní viz. odpověď k bodu 4,5,6 a 21.**

**Dotaz č. 23**

Pro takový případ odhadu ceny bude nutné doložit armovací plány dráhy pro stanovení alespoň rámcového postupu vrtání a ceny. V takovém případě prosím dohledat a doložit.

**Odpověď na dotaz č. 23**

**Zadavatel doloží armovací plán vítězi VŘ.**

**Dotaz č. 24**

Objekt 62a – severní loď - podle pohledu z úrovně země (při prohlídce) má dráha již kolej osazenu , což je v rozporu se zadáním . Prosím prověřit.

**Odpověď na dotaz č. 24**

**Ne není nutné doplnění kolejnice viz úprava v technické specifikaci v příloze č.1 smlouvy o dílo.**

**Dotaz č. 25**

Dále nutno splnit veškeré ostatní body k jeřábovým drahám viz výše .

**Odpověď na dotaz č. 25**

**Zodpovězeno v předcházejících bodech.**

**Dotaz č. 26**

Objekt 79 přístavba – jižní loď - Při prohlídce bylo řečeno že se nosnost z 8t má zvýšit na 10t . To prosím potvrdit a opět pamatovat na statický výpočet haly a dráhy pro nové zatížení .



**Odpověď na dotaz č. 26**

**Zadavatel požaduje zvýšení na 10t. Zadavatel požaduje statický výpočet stávajících drah. Technické specifikace byla upravena a je součástí přílohy č.1 smlouvy o dílo.**

**Dotaz č. 27**

U jeřábu 2 t je uveden dvounosníkový , dle diskuse při prohlídce stačí jednonosníkový .  
Prosím potvrdit .

**Odpověď na dotaz č. 27**

**Zadavatel požaduje jednonosníkový mostový jeřáb. Technické specifikace byla upravena a je součástí přílohy č.1 smlouvy o dílo.**

Příloha : upravený návrh smlouvy včetně technické specifikace

S pozdravem

**Bc. Petr Janíček**  
vedoucí odboru nákupu



VOP CZ, s.p.  
Dukelská 102  
742 42 Šenov u Nového Jičína  
DIČ: CZ00000493  
IČ: 000 00 493

76