

Šenov u Nového Jičína, 19. 11. 2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Veřejná zakázka: OVZ/018/3/2025 Pořízení podvalníku pro přepravy těžké vojenské techniky

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel poskytuje Vysvětlení zadávací dokumentace, které bude zveřejněno stejným způsobem, jakým byl poskytnut neomezený a přímý dálkový přístup k zadávací dokumentaci, tj. na profilu zadavatele na URL: <https://verejnezakazky.vop.cz>.

Zadavatel dne 13. 11. 2025 zveřejnil na E-ZAKu upravenou podobu Technické specifikace k výše uvedené veřejné zakázce jako Změnu ZD č. 3 ze dne 12.11.2025.

Účastník dne 12. 11. 2025 v 19:00 hod. požádal o vysvětlení zadávací dokumentace (dále také „ZD“) prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (dále jen „E-ZAK“). I když svými dotazy účastník reaguje na upravenou ZD ze dne 15. 10. 2025, která již není aktuální, přesto se zadavatel rozhodl na dotazy odpovědět.

Dotaz č. 1:

V KS v čl. IV. bod č.3 uvedeno: „Před převzetím zboží prodávající kupujícímu prokáže funkčnost zboží a zajistí odborné zaškolení dvou zaměstnanců kupujícího na úroveň samostatné obsluhy. Prokázání funkčnosti a provedení zaškolení zaměstnanců kupující potvrdí v předávacím protokolu ke zboží vystaveném prodávajícím.“

Není nám zcela jasné, kdo přistaví tahač? Nebo bude konkrétní typ upřesněn před zahájením výroby? Žádáme o upřesnění tohoto požadavku.

Odpověď č. 1:

Podle přiloženého návrhu kupní smlouvy je místem dodání sídlo kupujícího. K předvedení funkčnosti tedy lze logicky využít tahač, který podvalník doveze do místa dodání. Zajistí tedy prodávající.

Dotaz č. 2:

Šířka ložné plochy	Základní šířka ložné plochy je požadována min. 3000±50 mm s možností rozšíření na 3,4 m. Maximální šířka přes pásy převážených vozidel bude 3,4 m, rozteč středů pásů se bude pohybovat v rozmezí od 2,5 do 2,8 m.
---------------------------	--

Uchazeč je dodavatelem návěsů pro AČR a má za to, že kupující si oproti původní specifikaci nastavil podmínky, které by měli být pro něj omezujícím faktorem. Základní šířka ložné plochy 2,75 m, rozšiřitelná ve dvou stupních na 3,2m a 3,4m je efektivnější a manévrovatelnost

v zúžených prostorech je lepší. Armáda AČR kupuje návěsy v základní šíři 2,75m a je to pro ni zcela vyhovující.

Uchazeč žádá o objasnění, proč právě uvádíte tuto šířku? V tomto případě snižujete počet potencionálních dodavatelů. Jedná se o popis konkrétního typu návěsů? Lze tento parametr přehodnotit a nechat původní?

Odpověď č. 2:

Účastník zřejmě reaguje na 1. (tj. předchozí) změnu zadání. Aktuálně je požadována šířka ložné plochy 2,75 m s možností rozšíření na 3,0 až 3,2 m, v jednom stupni.

Dotaz č. 3:

Barva a povrchová úprava	Základní antikorozi ochrana konstrukce je požadována tato: Nástřík žárovým zinkem o vysoké čistotě a dále nejméně čtyřvrstvý nátěrový systém dvousložkovými nátěrovými hmotami na bázi PUR, s nejméně dvěma základními a dvěma krycími vrstvami. Duté prostory požadujeme ošetřit nejméně dvouvrstvým systémem tvořeným dvousložkovými PUR laky – s jednou základní a jednou krycí vrstvou. Z hlediska barevného řešení požadujeme návěs dodat v základním barevném odstínu RAL3028 – čistá červená.
---------------------------------	--

S ohledem na předmět Veřejné zakázky a účel využití návěsové soupravy, jímž je přeprava těžké vojenské techniky, je dle názoru Uchazeče zcela nedůvodné vymezit technické podmínky natolik specifickými požadavky, které může vyřadit potencionální dodavatele. V této souvislosti též nelze opomenout skutečnost, že výrobci standardně deklarují životnost ocelové konstrukce. Uchazeč má za to, že zcela konkrétní řešení záleží na výrobci. Přitom ve smlouvě máte jasně uvedený počet měsíců, který požadujete.

Uchazeč žádá o objasnění, proč právě natolik specifickými požadavky konkretizuje barvu a proč měnil původní znění požadavku. V tomto případě se nám zdá tento požadavek nepřiměřený k účelu použití návěsu a snižuje počet potencionálních dodavatelů. Lze tento parametr přehodnotit a nechat původní?

Odpověď č. 3:

Antikorozi ochrana je z hlediska plánované délky životnosti vozidla velmi důležitá; je maximálně potřebné, aby byla velmi důkladná a bylo při ní použito moderních nátěrových systémů, běžně používaných u dopravních prostředků v našich zeměpisných šířkách. Sériovost výroby podvalníků není srovnatelná např. s výrobou osobních vozů – a přitom i zde je možné si zcela běžně specifikovat alespoň odstín. Rozdíl mezi životností pozinkovaných a nepozinkovaných automobilových konstrukcí je všeobecně znám a vedl – postupně – k zavedení pozinkovaných plechů prakticky u všech značek osobních vozidel. Požadavek na povrchovou ochranu požadované kvality proto nebyl zařazen mezi požadavky, jejichž nedodržení vede k vyloučení účastníka, z důvodu snahy o co největší omezení okruhu uchazečů, ale z důvodu naprosté triviálnosti daného problému. Např. v opravárenství nákladních vozidel je zcela běžné, že si zákazník typ nátěrového systému vybírá sám. Nejde o měsíce, ale o předpoklad mnohaleté použitelnosti celého zařízení, ze které bohužel nelze všeobecným způsobem z naší strany slevit.

Dotaz č. 4:

K návěsu požadujeme dodat návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, online katalog náhradních dílů a dále software pro nakládání (výpočet těžiště, zatížení náprav, zatížení točnice atd.)

Uchazeč dodává katalog ND v digitální podobě na nosiči, ale ne on-line. Lze toto řešení akceptovat?

Žádáme zadavatele, aby pečlivě posoudil dané parametry a umožnil co nejširší hospodářskou soutěž.

Odpověď č. 4:

Řešení lze akceptovat.

Zadavatel se dále rozhodl provést znovu úpravu technických parametrů podvalníku, které jsou uvedeny v Technické specifikaci (příloha č. 1 kupní smlouvy). Podrobný popis této úpravy je uveden ve Změně ZD č. 4 ze dne 19. 11. 2025.

V případě, že účastník již podal svoji žádost o účast v zadávacím řízení, ale dle aktualizované technické specifikace není schopen zajistit dodání podvalníku, může svoji žádost o účast vzít zpět zneplatněním.

Toto zneplatnění provede účastník na E-ZAKu v rámci podaných žádostí o účast, případně může kontaktovat provozovatele toho nástroje: e-mail: podpora@ezak.cz, tel: +420 538 702 719.

Pokud obsah Změny ZD č. 4 ze dne 19. 11. 2025 neovlivní následné podání nabídky, není nutné žádost o účast zneplatnit a podávat znovu.

Na základě výše uvedeného zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast do **12. 01. 2026 do 13,00 hodin.**

Ing. Vladimíra Nězgodová
specialista veřejných zakázek