

Šenov u Nového Jičína, 09. 12. 2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Veřejná zakázka: OVZ/018/3/2025 Pořízení podvalníku pro přepravy těžké vojenské techniky

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel poskytuje Vysvětlení zadávací dokumentace, které bude zveřejněno stejným způsobem, jakým byl poskytnut neomezený a přímý dálkový přístup k zadávací dokumentaci, tj. na profilu zadavatele na URL: <https://verejnezakazky.vop.cz>.

Účastník požádal zadavatele o vysvětlení zadávací dokumentace prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (dále jen „E-ZAK“).

Dotaz č. 1:

K bodu č.4

„Základní šířka ložné plochy je požadována 2750 ±50 mm, s možností rozšíření na 3000 až 3200 mm. Maximální šířka přes pásy převážených vozidel bude 3,0 m, rozteč středů pásů bude činit 2,5 m.“

S ohledem na předpokládané využití přívěsu a snížení jeho nosnosti a z hlediska ekonomického doporučujeme zvážit základní šířku ložné plochy a to na 2550 mm, neboť jízda s tímto návěsem nebude nadrozměrná a tudíž nemusí být řešena instradace a povolování každé přepravy, bude pouze při použití rozšiřovacích prvků nebo nadrozměrného nákladu. Dojde ke snížení finančních nákladů na přepravu.

Odpověď č. 1:

Nelze souhlasit s tím, že použitím základní šířky plochy by došlo k úspoře finančních nákladů na povolení k nadrozměrné přepravě, která by musela být povolána každá zvlášť. Cílem této veřejné zakázky je pořízení podvalníku, který by v kombinaci s tahačem i přepravovaným vozidlem vytvořil soupravu o maximální celkové hmotnosti do 60-ti tun (a šířce do 3,5 m) a pohyboval se – z hlediska povolení – v oblasti povolení k opakované nadrozměrné přepravě s délkou platnosti jeden rok.

Využití soupravy pak má být k opakovaným technologickým přepravám po několika málo trasách. Poplatek za povolení k nadrozměrné přepravě bude činit 32 000 Kč za rok. Z uživatelského hlediska bude podvalník využíván většinou v plné šířce cca 3 m a jeho zužování na základní šířku ložné plochy v průběhu jednotlivých přeprav nepřichází v úvahu. Z hlediska stability a bezpečnosti přepravy pásových vozidel s roztečí středů pásů 2,5 m lze základní šířku ložné plochy 2,75 m považovat za určitě bezpečnější a stabilnější než navrhovaných 2,55 m, které lze považovat za naprosté minimum.

Z hlediska případného omezování zadávacího řízení je na místě tvrzení, že šířku 2,75 m nabízí celá řada dodavatelů a určitě tímto způsobem není zadávací řízení nějak výrazně omezeno. Proto za základní šířku ložné plochy 2,75 m trváme i nadále.

Dotaz č. 2:

K bodu č.11

„Vyložení povrchu hlavní ložné plochy gumovými pásy o šířce minimálně 50 cm a výšce 15 mm po celé délce dráhy nájezdu a ustavení přepravované techniky. Pole mezi středovým nosníkem a vnějším rámem musí být kryta podlahou, případně vkládanými prvky. I tyto vkládané díly (mezikusy) musí být opatřeny gumovým povrchem.“

Dodavatel disponuje modernější technologií při používání protiskluzových povrchů návěsů (celé ložné plochy), které jsou velmi spolehlivé a používají se i pro přepravy těžší vojenské techniky v několika zemích členských států NATO. Tzv. gumový povrch není primárně určen jako protismykový, ale pod pásy může mít částečný efekt. Bohužel trvanlivost těchto pásů je velmi malá. Proto modernější technologické řešení využívá speciálního hrubého zdrsňujícího (ocelového) nástřiku na celou ložnou plochu, která je nejen protismyková, ale také trvanlivá a ověřená v praxi. Není nutná žádná další úprava.

Dodavatel žádá o upřesnění zadavatele a umožnění jiného (modernějšího) technologického řešení.

Odpověď č. 2:

Nelze souhlasit s tvrzením, že gumový povrch není primárně určen jako protiskluzový a že může mít pouze částečný efekt. Podvalníky dodávané AČR mají v naprosté většině (ne-li ve 100% případů) požadovanu právě tuto úpravu. Použití gumových rohoží a povrchů při přepravě pásových vozidel je dodnes naprostou majoritou a používají jej nejen výrobci podvalníků, ale běžně se používá při přepravách jako provizorium a gumové rohože jsou široce dostupné i jako samostatné.

Naopak, co se týče nabízené úpravy hrubým nástřikem, informace o jeho využití v oblasti nadrozměrné přepravy pásových vozidel jsou doposud víceméně sporadické a půjde o méně rozšířené řešení, s možnou problematičností v oblasti funkčnosti, životnosti a opravitelnosti.

Z výše uvedených důvodů trváme na gumové protiskluzové úpravě ložné plochy podvalníku i nadále.

Na základě výše uvedeného zadavatel **nebude** prodlužovat lhůtu pro podání žádostí o účast a ponechává ji beze změny **do 27. 01. 2026 do 13:00 hod.**

Ing. Vladimíra Nězgodová
specialista veřejných zakázek