

Šenov u Nového Jičína, 12. 01. 2026

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

Veřejná zakázka: OVZ/018/3/2025 Pořízení podvalníku pro přepravy těžké vojenské techniky

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel poskytuje Vysvětlení zadávací dokumentace, které bude zveřejněno stejným způsobem, jakým byl poskytnut neomezený a přímý dálkový přístup k zadávací dokumentaci, tj. na profilu zadavatele na URL: <https://verejnezakazky.vop.cz>.

Účastník požádal zadavatele o vysvětlení zadávací dokumentace prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (dále jen „E-ZAK“).

Dotaz č. 1:

Pořadové číslo 1 – Základní požadavky

Dotaz: jaký tahač je plánován do soupravy s požadovaným podvalníkem? Jeho specifikace? Rozvory? Spojovací míra A? Jaká bude vlastní hmotnost plánovaného tahače 6x4?

Pozn.: Z celkové hmotnosti soupravy (dále CHS) takto projektované jízdní soupravy připadá na tahač až 45%, což je při limitu CHS 60 tun velmi důležité. Čím menší CHS, tím vyšší nosnost!

Dle našich zkušeností se vlastní hmotnost tahače 6x4 všeobecně pohybuje od 9,5 t – do 11,5 t vč. kompletní hydraulické zástavby, nejčastěji 10250 kg +/-1,5%. Výsledná vlastní hmotnost tahače je závislá na jeho konfiguraci, výbavě a také na jeho výrobcí.

Odpověď č. 1:

Zadavatel v tuto chvíli bohužel není schopen poskytnout specifikaci tahače, jelikož tahač nevlastní a ani jeho specifikace zatím nebyla vypracována z důvodu k dosud proběhlým razantním změnám zadávací dokumentace této veřejné zakázky, kdy užitečná hmotnost podvalníku byla v rámci dotazů, vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace snížena cca na polovinu. K podstatně lehčímu návěsu bude tedy výhodnější i dost odlišný tahač. Pro zpracování nabídky na podvalník proto bude vhodné uvažovat s tahačem přiměřeným k dané velikosti a provedení podvalníku.

Dotaz č. 2:

Pořadové číslo 16 – Naviják –

Dotaz: Může být naviják elektrický 24V s dálkovým ovládáním, při dodržení požadované tažné síly? *Při použití elektrického navijáku 24V s požadovanou tažnou silou odpadá hydraulická nádrž na tahači a tím i úspoře vlastní hmotnosti tahače.*

Odpověď č. 2:

Zadavatel požaduje dodržení tažné síly; v zájmu úspory hmotnosti je však možné použít elektrický naviják.

Dotaz č. 3:

Pořadové číslo 26 - *Další vybavení – rozšiřující – Ovládání hydraulických funkcí návěsu (náprav, ramp, navijáku, zvedání nápravy, atd) **přídavným dálkovým rádiovým ovládáním****

Dotaz: nápravy – *je myšleno dořizování náprav návěsu nezávisle na tahači? (např. v ostrých úhlech mezi budovami)

Zvedání nápravy – v bodě „7 Podvozek“ nejsou požadovány zvedací nápravy, musí být 1. náprava zvedatelná?

Odpověď č. 3:

Dálkové dořizování náprav je uvedeno samostatně v pořadovém čísle 27 přílohy č. 1 kupní smlouvy Technické specifikaci ze dne 18. 11. 2025.

V aktuálním znění přílohy č. 1 kupní smlouvy Technické specifikaci ze dne 18. 11. 2025, pořadovém čísle 7 již není 1. náprava striktně vyžadována jako zvedatelná.

Na základě výše uvedeného zadavatel **nebude** prodlužovat lhůtu pro podání žádostí o účast a ponechává ji beze změny **do 27. 01. 2026 do 13:00 hod.**

Ing. Vladimíra Nězgodová
specialista veřejných zakázek