



KUPNÍ SMLOUVA

č.: 267/2013/V/3/12/ŘÚSŘM-165

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli

Linde Material Handling Česká republika s.r.o.

se sídlem Polygrafická 622/2, 108 00 Praha 10
zapsaný v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 458
zastoupen Ing. Jindřichem Kotyzou, jednatelem společnosti
IČ: 00676977, DIČ: CZ00676977
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., číslo účtu: 5010014142/5500

(dále jen „Prodávající“)

a

VOP CZ, s. p.

se sídlem Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína
zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl A XIV, vložka 150
zastoupen Ing. Adolfem Veřmiřovským, ředitelem podniku
IČ: 00000493, DIČ: CZ00000493
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., č. ú.: 5540150520/2700

(dále jen „Kupující“)

následující kupní smlouvu podle ustanovení § 409 a následujících Obchodního zákoníku

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem smlouvy je závazek Prodávajícího dodat Kupujícímu kompletní dodávku, tj. elektrické VZV, dieselové VZV, CNG VZV a plnicí stanici na CNG dle technické specifikace a souvisejících služeb uvedených v příloze č. 1) a dále uvedených ve smlouvě. Kupující se zavazuje řádně dodaný předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj za sjednaných podmínek sjednanou kupní cenu.

2. Místo plnění a lhůta ke zhotovení dodávky

Prodávající dodá kompletní dodávku do místa plnění, tj. VOP CZ, s. p., pracoviště na adrese Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína, Česká Republika, následovně:

- 2.1. Dodávka předmětu plnění v místě plnění, tj. jeho zprovoznění včetně základního zaškolení personálu obsluhy a údržby uživatele, včetně protokolárního předání do užívání v rozsahu podle bodu 5. této smlouvy, provede Prodávající ve lhůtě nejpozději do 10 týdnů od podpisu Kupní smlouvy.
- 2.2. Na termín dodávky vlastního stroje je Prodávající povinen Kupujícího upozornit nejméně 10 kalendářních dnů předem. V případě překážek v průběhu přípravy místa vzniklých na straně Kupujícího se lhůta dodávky případně stroje přiměřeným

způsobem prodlužuje, přičemž předmět dodávky je naplněn protokolárním předáním kompletního stroje do užívání.

3. Kupní cena

3.1. Kupující se zavazuje Prodávajícímu zaplatit:

Ručně vedený akumulátorový VZV 1,6 t – 13 ks	4.963.224,-	Kč bez DPH
Čelní motorový VZV 6 t – 2 ks	5.003.544,-	Kč bez DPH
Čelní motorový VZV 2,5 t – 14 ks	16.463.720,-	Kč bez DPH
Boční motorový VZV 6 t – 1 ks	2.476.852,-	Kč bez DPH
Čelní motorový VZV 1,6 t – 2 ks	1.686.832,-	Kč bez DPH
Plnicí stanice na CNG	2.800.000,-	Kč bez DPH

- Celková kupní cena činí 33.394.172,- Kč bez DPH, slovy: třicetřímilionůtřístadevadesátčtyřtisícosemdesát dva korun českých bez DPH (dále jen „Kupní cena“). Ke kupní ceně bude připočítána daň z přidané hodnoty ve výši dle platných právních předpisů.

5 letý full servis 6.970.000,- Kč bez DPH

Prodávající je povinen Kupujícímu garantovat výše uvedenou cenu 5 letého full service, nejdéle však 12 měsíců od podpisu této kupní smlouvy do objednání, který je specifikovaný v příloze č. 2.

Celkové náklady na přenos dat při vyhodnocování havarijních stavů u všech VZV.

698.880,- Kč bez DPH

3.2. Sjednaná Kupní cena zahrnuje cenu za dodání zboží včetně dopravy, poskytnutí školení a předání v místě plnění uvedeného níže ve smlouvě.

3.3. Kupní cena je konečná a nepřekročitelná.

4. Splatnost ceny dodávky

4.1. Splatnost ceny dodávky je stanovena takto:

- platba – 100% smluvní ceny dodávky včetně alikvotní části DPH, na základě konečného daňového dokladu Prodávajícího, vystaveného na základě předání kompletní dodávky do užívání Kupujícímu, se splatností ve lhůtě do 45 kalendářních dnů od data obdržení faktury Kupujícím.

4.2. Sankční ujednání:

- V případě prodlení Prodávajícího s plněním dodávky způsobeného Prodávajícím je objednatel oprávněn uplatnit u Prodávajícího smluvní pokutu ve výši 0,05% ze smluvní ceny předmětu plnění za každý den prodlení, nejvýše však do celkové výše 5% ze smluvní ceny předmětu plnění.
- V případě prodlení Kupujícího s úhradou plateb podle výše uvedených podmínek je Prodávající oprávněn účtovat Kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,05% ze smluvní ceny předmětu plnění za každý den prodlení, nejvýše však do celkové výše 2% ze smluvní ceny předmětu plnění.

4.3. Platby budou probíhat výhradně v korunách českých.

5. Přejednost vlastnictví a nebezpečí škody na předmětu dodávky, naplnění dodávky

- 5.1. Odpovědnost za škody vzniklé na předmětu dodávky jeho užíváním přechází na objednatel předáním hotové dodávky do jeho užívání.
- 5.2. Vlastnické právo vůči předmětu plnění přechází na Kupujícího dnem podpisu protokolu o předání kompletního stroje do užívání Kupujícímu.
- 5.3. Průběh dodání předmětu plnění u Kupujícího bude servisními pracovníky prodávajícího zaznamenán v montážním deníku a o předání a převzetí dodávky do užívání v dále uvedeném rozsahu vyhotoven písemný protokol.
- 5.4. Rozsah protokolární přejímky hotové dodávky Kupujícím:
 - Ověření kompletnosti a funkčnosti strojního zařízení

6. Vlastnosti dodávky a záruka

- 6.1. Předmět plnění musí být zhotoven v kvalitě odpovídající příslušným požadavkům na jeho provedení pro obvyklé použití ve strojírenské výrobě. Konkrétní vlastnosti předmětu plnění musí odpovídat specifikaci předmětu dodávky podle bodu 1., této smlouvy.
- 6.2. Prodávající poskytuje objednateli záruku na jakost stroje v trvání 24 měsíců od data uvedení kompletní dodávky do provozu a jeho protokolárního předání do užívání Kupujícímu.
- 6.3. Prodávající se zavazuje zajistit na území ČR záruční servis v délce 2 let a pozáruční servis v délce minimálně 10 let po dodávce zařízení. Prodávající se zavazuje, že nejpozději následující pracovní den po oznámení závady vyšle na místo servisního technika k odstranění závady. Termín odstranění závady bude stanoven individuálně po diagnostice závady servisním technikem. Kupující se zavazuje zajistit pro komunikaci s prodávajícím ohledně závad, technicky kvalifikovaný a proškolený personál. V případě nedbalého nebo jinak nekvalifikovaného přístupu prodávajícího nebo nedodržování sjednaných termínů k odstranění závady ze strany prodávajícího má kupující právo požadovat po prodávajícím uhrazení smluvní pokuty ve výši 1000 Kč za každý pracovní den prodlení proti sjednanému termínu odstranění závady.

6.4. Hodlá-li Kupující uplatnit práva z odpovědnosti za vady, musí písemné oznámení vady Prodávajícímu obsahovat:

- výrobní číslo reklamovaného zboží (datum výroby),
- popis vady nebo způsobu, jakým se vada projevuje.

6.5. Kontaktními osobami pro účely plnění dle této Smlouvy jsou:

Na straně Prodávajícího:

Jméno a příjmení Ing. David Šindler
Funkce: regionální manažer prodeje
Tel.: 596 237 973
Mobil: 602 363 742
e-mail: david.sindler@linde-mh.cz

Na straně Kupujícího:

Pro plnění této smlouvy:

Jméno a příjmení: Ing. Karel Horník
Funkce: Ředitel útvaru správy a řízení majetku
Tel: 736 632 836, 556 783 206
e-mail: hornik.k@vop.cz

Pro plnění servisních povinností:

Jméno a příjmení: Mgr. Tomáš Odstrčil
Funkce: vedoucí odboru OMUE
Tel: 606 787 601
e-mail: odstrcil.t@vop.cz

Smluvní strany se zavazují tyto údaje průběžně aktualizovat po celou dobu trvání záruční doby a poskytování pozáručního servisu.

7. Ostatní ustanovení

Prodávající prohlašuje, že zboží nemá žádné právní ani jiné vady. Zároveň prohlašuje, že uhradí veškeré škody kupujícímu vzniklé v případě, že třetí strana vůči kupujícímu vznese nároky vyplývající z jakýchkoliv právních nebo jiných vad zboží.

8. Ostatní povinnosti Prodávajícího

- 8.1. Prodávající má povinnost dle § 147a odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o VZ“) doložit seznam subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové kupní ceny.
- 8.2. Prodávající předloží seznam subdodavatelů a vyplněný formulář uvedený v příloze č. 2 kupní smlouvy. Formulář vyplní zvlášť pro každého subdodavatele, kterému bylo uhrazeno více než 10 % z celkové kupní ceny.

- 8.3. Prodávající dle § 147a odst. 5 zákona o VZ Kupujícímu výše uvedené doklady doloží nejpozději do 60 dnů od předání dodávky.
- 8.4. V případě prodlení Prodávajícího s doložením výše uvedeného seznamu subdodavatelů, je Kupující oprávněn uplatnit u Prodávajícího smluvní pokutu ve výši 5% z celkové kupní ceny bez DPH.
- 8.5. V případě, že Prodávající nepředloží seznam subdodavatelů v termínu uvedeném v § 147a odst. 5 zákona o VZ, dopustí se správního deliktu dle § 120a zákona o VZ a může mu být uložena pokuta do výše 2 000 000 Kč.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá strana obdrží po dvou.
- 9.2. Prodávající se zavazuje dodat zboží s podrobným návodem k použití v českém jazyce, s protokolem o shodě ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., záručním listem a s veškerou nezbytnou průvodní dokumentací ve smyslu nařízení vlády č. 378/2001 Sb. Součástí této dokumentace bude zejména CD či jiný digitální nosič dat s návodem k použití v požadovaném jazyce.
- 9.3. Případné spory budou smluvní strany řešit především vzájemnou dohodou. Pokud by taková dohoda nebyla možná, budou spory řešeny na základě návrhu jedné ze smluvních stran příslušným soudem ČR.
- 9.4. Na vzájemný obchodní vztah se aplikují ustanovení všeobecných obchodních podmínek, pokud Prodávající jako uchazeč předloží v nabídce k předmětné veřejné zakázce. Pro posouzení a určení konkrétních práv a povinností stran se v případě rozporu přiměřeně uplatní následující pořadí:
- ustanovení této Kupní smlouvy mezi stranami,
 - dispozitivní ustanovení Obchodního zákoníku České republiky č. 513/1991 Sb., v platném znění.
- 9.5. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 9.6. Smluvní strany svými podpisy stvrzují svou vážnou a svobodnou vůli tuto Kupní smlouvu uzavřít, konstatují, že si pozorně přečetly všechna ujednání Smlouvy a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí.
- 9.7. Jakékoliv změny této Smlouvy jsou možné jen na základě vzájemné dohody smluvních stran formou písemných, číslovaných a podepsaných dodatků.

V Šenově u Nového Jičína dne

V Praze dne 18-03-2014

.....
Ing. Adolf Veřmiřovský, ředitel podniku
VOP CZ, s.p.

.....
Ing. Jindřich Kotyza, jednatel
**Linde Material Handling
Česká republika s.r.o.**

VOP



Seznam příloh:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace
- Příloha č. 2 – Full service

5xA4
1xA4

Příloha č. 1

Technická specifikace

1) Plnicí stanice na stlačený zemní plyn včetně měřeného výdeje CNG:

- Kompaktní uspořádání v technologickém kontejneru
- Počet nezávisle pracujících vysokotlakých kompresorů 2
- Výkon 1 kompresoru min 22 Nm³/hod
- Výkon celé stanice min 44 Nm³/hod
- Výstupní tlak kompresorů min 250 bar
- Integrovaný tlakový zásobník min 1 600 l
- Počet tlakových sekcí zásobníku min 2
- Napájení 3f 400V
- Spotřeba elektrické energie celkem max 18 kW
- Rozsah provozních teplot min -20, min +50 stupňů Celsia
- Sací tlak stanice 250 kPa (2,5 bar STL)
- Automatický režim provozu ano
- Ochrana před poklesem sacího tlaku ano
- Metanové čidlo v technologickém kontejneru ano
- Integrovaný sušič plynu na absorbční bázi ano
- Výdejní koncovka NGV1
- Ochrana odpojení plnicí hadice - trhací spojka ano
- Plnicí hadice délka min 4m
- Plnicí tlak vozidel max 200 bar
- Hmotnostní průtokoměr ano
- Identifikace uživatele přes čip nebo kartu ano
- Servisní interval min 2000 hod
- Servisní zajištění ČR, nonstop
- Termín servisní reakce na místě max 24 hod
- Dálkový monitoring provozu zařízení ano
- Maximální rozměry technologického kontejneru 2,5x3,5x2,5 m (šxdxv)
- Identifikace uživatele přes čtečku karet COMINFO
- Měření množství vydaného CNG na uživatele
- Možnost výstupu dat do informačního systému QAD Enterprise Applications 2009
- Ze systému je nutné periodicky (interval bude dohodnut) generovat textový CSV soubor s údaji souvisejících s odběrem plynu.

Systém bude v nastavených časových intervalech generovat při každém spuštění soubor se jménem obsahujícím datum a čas exportu ve tvaru RRMMDHMMSS.csv. Exportovány budou pouze nové (neexportované) záznamy. V případě, že při exportu nebudou nalezeny záznamy pro export, soubor se nevytvoří.

Soubory budou generovány do sdíleného adresáře na serveru. Při exportu ze systému je potřebné zabezpečit, aby nebylo možné do ERP systému VOP (QAD EA) načíst neúplný soubor. Generování by mělo probíhat tak, že soubor bude vytvářen s jinou příponou a až po zápisu záznamů přejmenován na příponu .csv s oddělovačem středník. Data budou generována v kódové stránce Win1250. Struktura souboru bude dohodnuta při implementaci (např. datum, čas, osoba, nákladové středisko, množství atd.).

Řešení storen:

Pokud bude v systému provedeno storno záznamu, a záznam ještě nebyl exportován do ERP VOP, nebude se export takového záznamu provádět.

Pokud bude stornován záznam již exportovaný. Bude ze systému proveden export nového záznamu s opačným znaménkem v množství.

Autorizace při výdeji:

Identifikace osoby oprávněné k výdeji plynu bude probíhat prostřednictvím HID karty docházkového systému firmy Cominfo a.s.

Součástí dodávky je:

- Vlastní plnicí zařízení, splňující výše uvedené technické parametry
- Doprava zařízení na místo instalace
- Instalace zařízení na místě určeném
- Zprovoznění zařízení na místě instalace
- Zaškolení obsluhy v rozsahu min 1 den
- Dokumentace v ČJ
 - protokol určení vnějších vlivů
 - požárně bezpečnostní zpráva
 - návod na použití
 - plán údržby a servisních prohlídek
 - technické podklady pro projekt a stavební přípravu
- Výchozí revize plynového zařízení
- Výchozí revize elektrického zařízení
- Výchozí revize uzemnění a ochrany před bleskem
- Odborné a závazné stanovisko Technické inspekce ČR pro plynové zařízení
- Odborné a závazné stanovisko Technické inspekce ČR pro elektrické zařízení
- Prohlášené o shodě

2) Čelní motorový vysokozdvizný vozík – (požadovaná nosnost min. 2500 kg v 4950 mm, včetně PZ) – 14ks

Pohon CNG – tovární výrobek

Zůstatková (zbytková nosnost) VZV min. 2640 kg, při použití (nasazení přidavného zařízení měnitelné rozteče vidlic s bočním posuvem vidlic +-100 mm) do zdvihu vidlic minimálně 4950 mm , při těžišti břemene 500 mm – dokladovat oficiálním výpočtem výrobce

Zdvih vidlic min. 4950 mm – provedení Triplex

Přidavné zařízení: měnitelná rozteč vidlic (400 – 1000 mm rozevření vidlic) – hydraulicky ovládané z kabiny řidiče,

+100 mm boční posuv vidlic

Vidlice 1200 mm

Hydrostatický pohon – hydrostatická převodovka

Dvojpedálový systém ovládní

Ovládní funkcí stožáru - joystick

Emise dle 2004/26/EG

Poloměr otáčení maximálně 2500 mm

Bílé Superelastické neznací pneumatiky plnopryžové

Silniční verze osvětlení + 3 ks pracovní reflektor (2xvpřed , 1x vzad)
Elektronický systém přihlášení řidiče, včetně provozních analýz a vyhodnocení havarijních stavů – uvést celkové náklady na přenos dat
Kompletní kabina řidiče, s horkovodním topením, se stěrači čelního, zadního a střešního skla a s ostřikovači
Textilní provedení sedačky – odpružená verze
Výstražný maják
2xvnější a 1 vnitřní zpětné zrcátko
Výstražné zvukové znamení při couvání
Bezpečnostní barevné světlo na zem – ochrana osob
Variabilní předvolba náklonu stožáru
2xvnější a 1 vnitřní zpětné zrcátko
Možnost zapůjčení náhradního stroje obdobných parametrů
Prohlášení o shodě na celý VZV

**3) Čelní motorový vysokozdvizný vozík – (požadovaná nosnost min 6000 kg v 5200 mm, včetně PZ) –
2ks**

Pohon CNG

Zůstatková (zbytková nosnost) VZV min. 6300 kg, při použití (nasazení přídavného zařízení měnitelné rozteče vidlic s bočním posuvem vidlic +/-100 mm) do zdvihu vidlic minimálně 5200 mm , při těžišti břemene 600 mm – dokladovat oficiálním výpočtem výrobce
Zdvih vidlic min. 5200 mm – provedení Triplex
Přídavné zařízení: měnitelná rozteč vidlic (600 – 1900 mm rozevření vidlic) – hydraulicky ovládané z kabiny řidiče,
+/-100 mm boční posuv vidlic
Vidlice 1200 mm
Hydrostatický pohon – hydrostatická převodovka
Dvojpedálový systém ovládání
Ovládání funkcí stožáru – joystick
2xvnější a 1 vnitřní zpětné zrcátko
Bílé Superelastické nezačící pneumatiky plnopryžové vpředu dvojmontáž
Silniční verze osvětlení + 3 ks pracovní reflektor (2xvpřed , 1x vzad)
Elektronický systém přihlášení řidiče, včetně provozních analýz a vyhodnocení havarijních stavů – uvést celkové náklady na přenos dat
Kompletní kabina řidiče, s horkovodním topením, se stěrači čelního, zadního a střešního skla a s ostřikovači
Textilní provedení sedačky – odpružená verze
Výstražný maják
Výstražné zvukové znamení při couvání
Bezpečnostní barevné světlo na zem – ochrana osob
Variabilní předvolba náklonu stožáru
2xvnější a 1 vnitřní zpětné zrcátko
Možnost zapůjčení náhradního stroje obdobných parametrů
Prohlášení o shodě na celý VZV

4) Ručně vedený vysokozdvizný akumulátorový vozík o minimální nosnosti 1600 kg – 13ks

nosnost vozíku základní 1600 kg na těžišti 600 mm

minimální požadovaná nosnost při maximálním zdvihu vidlic 5100 mm na těžišti 600 mm = 640 kg
hnací kolo – guma
nákladová kola – tandem polyuretan
boční výměna baterie 3 PzS
sloup v provedení Triplex se zdvihem minimálně 5300 mm
vidlice rozteč 560 mm, délka vidlic 1150 mm provedení pro manipulaci s gitterboxy = maximální
tloušťka vidlice 55 mm
proporciální ovládání zdvihu na oji
měkké dosednutí vidlic
Elektronický systém přihlášení řidiče, včetně provozních analýz a vyhodnocení havarijních stavů –
uvést celkové náklady na přenos dat
polykarbonátová ochrana sloupu
Ovládání pomocí posilovače řízení – servořízení
baterie minimálně 24V 3 PzS 375 Ah
7,5 - 8,5 hodinový nabíječ
pevný stojan na 2 baterie
(baterie i nabíječ včetně příslušenství)
AQM – centrální doplňování vody do baterie
Iniciální přízdvih spodních opěrných vidlic/patek
Prohlášení o shodě na celý VZV

5) Boční vysokozdvizný vozík o minimální nosnosti 6000 kg - 1ks

hydrostatický přenos výkonu systému na hnací kola
hydraulické válce na nákladové straně obou náprav pro stabilizaci nákladové plochy vozíku
3 nezávislé brzdové systémy (kotoučové brzdy na řídicí nápravě, hydromotory na hnací nápravě a
parkovací elektro-hydraulická brzda)
minimální spotřeba paliva, menší hluk a hodnoty výfukových emisí pod limitem ISO 8178
automatická regulací otáček motoru
hydrostatické servořízení
hydrostatický pohon (bez problematických modulů jakými jsou převodovka, diferenciál,
hydrodynamický měnič)
robustní hnací náprava s 2 bezúdržbovými hydromotory
maximální hlučnost (77 dB)
plynulý a velmi citlivě ovladatelný pohon je dosažen unikátním řešením hydrostatické převodovky
bezporuchový a bezúdržbový brzdový systém je v provozu zastupován hydrostatickým převodovým
kabina, včetně stěračů a ostřikovačů, horkovodní topení,
2xvnější a 1 vnitřní zpětné zrcátko
silniční verze osvětlení
Elektronický systém přihlášení řidiče, včetně provozních analýz a vyhodnocení havarijních stavů –
uvést celkové náklady na přenos dat
pomocné boční světlo ovládané z kabiny
3xpracovní reflektor navíc
Pohon diesel
Výstražné zvukové znamení při couvání
Ovládání funkcí pomocí joysticku
Vážení nákladu
Zvedací zařízení TRIPLEX 5000 mm s velkým volným zdvihem
Minimální nosnost 5200 kg při výšce zdvihu vidlic 5000 mm
Plnopryžové penumatiky

Maják

Šířka pracovní plošiny maximálně 1200 mm

Prohlášení o shodě na celý VZV

6) Čelní motorový vysokozdvizný vozík o minimální nosnosti 1600 kg v 3100 mm, včetně PZ) -2ks

Pohon CNG – tovární výrobek

Zůstatková (zbytková nosnost) VZV min. 1600 kg, při použití (nasazení přídavného zařízení měnitelné rozteče vidlic s bočním posuvem vidlic +-100 mm) do zdvihu vidlic minimálně 3100 mm , při těžišti břemene 500 mm – dokladovat oficiálním výpočtem výrobce

Zdvih vidlic min. 3100 mm – provedení Duplex s volným zdvihem 1300 mm

Přídavné zařízení: měnitelná rozteč vidlic (400 – 800 mm rozevření vidlic) – hydraulicky ovládané z kabiny řidiče,

+ -100 mm boční posuv vidlic

Vidlice 1200 mm

Hydrostatický pohon – hydrostatická převodovka

Dvojpédalový systém ovládní

Ovládní funkcí stožáru - joystick

Poloměr otáčení maximálně 2200 mm

Bílé Superelastické neznacící pneumatiky plnopryžové

Silniční verze osvětlení + 3 ks pracovní reflektor (2xvpřed , 1x vzad)

Elektronický systém přihlášení řidiče, včetně provozních analýz a vyhodnocení havarijních stavů – uvést celkové náklady na přenos dat

Kompletní kabina řidiče, s horkovodním topením, se stěrači čelního, zadního a střešního skla a s ostřikovači

Textilní provedení sedačky – odpružená verze

Výstražný maják

Výstražné zvukové znamení při couvání

Bezpečnostní barevné světlo na zem – ochrana osob

Variabilní předvolba náklonu stožáru

2xvnější a 1 vnitřní zpětné zrcátko

Prohlášení o shodě na celý VZV

Příloha č. 2

Technická specifikace

- zprovoznění manipulační techniky a zaškolení obsluh s ovládáním a úkony denní údržby
- školení řidičů pořízené manipulační techniky (max. 2 osoby/vozík) včetně vystavení průkazu řidiče
- pojištění pořízené manipulační techniky u pojišťovny se spoluúčastí kupujícího Kč 10.000,- v souladu s Podmínkami pojištění předmětu leasingu (spoluúčast podnájemce na škodné události je vyžadována pokud ke škodné události došlo zkratem, přepětím, indukci účinkem blesku, sesuvem půdy, zřícením skal, záplavou, povodní, vichřicí, požárem, výbuchem, úderem blesku, krádeží, vloupáním, loupeží, během přepravy, montáže nebo demontáže ze strany podnájemce nebo pokud škodná událost byla zapříčiněna podnájemcem nebo třetí osobou a to chybou obsluhy, nedbalostí nebo nešikovností
- povinné ručení
- každoroční technická kontrola
- provádění provozní údržby dle návodu k používání včetně spotřebního materiálu, tj. oleje, filtrů a ostatních mazadel, detailní specifikace dle návodu obsluhy a údržby jednotlivých prací a dílů, materiálů, kterých se to týká včetně jednotlivých cen
- provádění oprav, které spadají do plného servisního zajištění
- dodávky a financování veškerých náhradních dílů potřebných k opravám
- personální náklady servisních pracovníků, tj. dopravní náklady spojené s prováděním údržby a oprav a náklady na práci servisních pracovníků spojené s prováděním údržby a oprav
- ekologickou likvidaci odpadů vzniklých při údržbě a opravách manipulační techniky
- zapůjčení zdarma náhradního stroje stejných technických parametrů v případě poruchy stroje a jeho odstávky delší než 24 hod.