

Kupní smlouva

Číslo smlouvy kupujícího: 34/2016/V/3/3/ŘÚNAK-115

Číslo smlouvy prodávajícího:

Kupující: **VOP CZ, s. p.**

se sídlem Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína
zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl A XIV, vložka 150
zastoupen Ing. Markem Špokem, Ph.D., ředitelem podniku
IČ: 00000493, DIČ: CZ00000493
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,
pob. Ostrava
č. ú.: 5540150520/2700
dále jen „kupující“

a

Prodávající: **TATRA TRUCKS a.s.**

se sídlem: Areál Tatro 1450/1, 742 21 Kopřivnice
zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B., vložka
10443
zastoupen Ing. Petrem Ruskem, předsedou představenstva a
Ing. Radek Strouhalem, místopředsedou představenstva
IČO: 01482840 DIČ: CZ01482840
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
č. ú.: 5571662/0800
dále jen „prodávající“

uzavírají podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění
pozdějších předpisů, tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“):

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu 5 kusů šasi s kabinou značky TATRA typu T 815-7T3R21 4x4.1R s ADR EX 3/EX 2, verze FL, schválené pro provoz na pozemních komunikacích v České republice a státech Evropské unie, s technickými parametry a ve výbavě uvedenými v příloze této smlouvy (dále jen „šasi“), jakož i poskytnout kupujícímu další související plnění, a to v rozsahu a za podmínek touto smlouvou stanovených. Kupující se zavazuje šasi řádně převzít a zaplatit za ně, jakož i za ostatní dle této smlouvy řádně poskytnutá plnění, dohodnutou kupní cenu.
2. Šasi musí být opatřeno:
 - a) povinnou výbavou dle § 32 vyhlášky 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění,



- b) řádně namontovanou výbavou, minimálně v sestavě, která je stanovená v příloze č. 1 této smlouvy
- c) plně doplněnými provozními kapalinami.
3. Předmětem plnění dle této smlouvy je dále také provedení školení prodávajícím 3 pracovníků kupujícího spočívajícím v seznámení se s technickým vybavením vozidla v klidovém stavu, a to v souladu s předanou technickou dokumentací. Dále je prodávající povinen v rámci školení dle předcházející věty informovat o druzích a typech užívaných obslužných/provozních hmot, maziv, kapalin, olejů, protikorozních prostředků, způsobu jejich doplňování a výměny a v neposlední řadě o způsobu řešení běžných oprav na dodávaném vozidle.
4. Proávající je povinen absolvovat s určenými pracovníky kupujícího zkušební jízdy v následujícím rozsahu: standardní test, prováděný prodejcem, v délce 10-ti km na speciálních vozovkách testovacího polygonu v TATRA TRUCKS a.s., po jehož absolvování bude vystaven certifikát o provedeném testu.
5. Součástí závazku prodávajícího dle této smlouvy je rovněž seznámení kupujícím určených osob (max. 5 osob) s vozidlem v rozsahu nezbytném pro jeho řádné ovládání.
6. Současně s vozidlem musí být kupujícímu prodávajícím předány doklady nezbytné k nabytí vlastnického práva, velký technické průkaz, český návod k obsluze a servisní knížka vozidla, případně další doklady nezbytné k řádnému užívání nabývaného vozidla.

II.

Dodací podmínky

1. Šasi dodá prodávající kupujícímu na adresu VOP CZ, s.p., lokalita Šenov, Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína, případně po vzájemné dohodě obou smluvních stran na jiné místo, a to v termínech:
- 1 šasi – září 2016
 - 2 a 3 šasi – duben 2017
 - 4 a 5 šasi – květen 2017
2. Smluvní strany se dohodly, že na předmětu smlouvy dle čl. I odst. 1 smlouvy bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) s tím, že:
- a) kupující požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;
 - b) prodávající s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí;
 - c) prodávající zajistí výrobu vozidel, včetně subdodávek tak, aby bylo možné zabezpečit SOJ ve státech stanovených v příloze č. 2 smlouvy, část „Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ“. Případné přesunutí výroby mimo stanovený okruh států bude považováno za zmaření provedení SOJ.

SOJ bude provedeno na základě rozhodnutí Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“) v rozsahu **odborného dozoru nad jakostí a konečné kontroly** a za podmínek uvedených v příloze č. 2, část „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ smlouvy. Provedení SOJ nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady vozidel a za případnou škodu vzniklou kupujícímu. Proávající je povinen oznámit nejméně 5 pracovních dnů předem připravenost k odbornému dozoru nad jakostí a připravenost ke konečné kontrole zástupci Úřadu písemně na ..., kontaktní telefon +420 973, e-mail SOJ bude provedeno průběžně při plnění VZ s výsledkem vyhovující a



podle TP šasi. Do té doby bude zástupce Úřadu provádět dozorovou činnost na základě „Dohody o spolupráci“ uzavřené mezi Úřadem a prodávajícím.

Pokud prodávající zmaří provedení SOJ nesplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy, požadovat na prodávajícím smluvní pokutu a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.

3. Prodávající vyrozumí kupujícího o zamýšleném předání vozidla nejméně 3 dny předem, s uvedením data předání, aby byl kupující schopen poskytnout mu potřebnou součinnost.
4. Kupující se zavazuje převzít pouze šasi v souladu s požadavky na předmět plnění dle čl. I a přílohy č. 1 smlouvy.
5. Školení pracovníků kupujícího dle čl. I smlouvy se uskuteční současně s předáním vozidla, pokud nebude smluvními stranami dohodnuto jinak.
6. O předání a převzetí vozidla bude pořízen předávací protokol s uvedením identifikačního čísla předávaného šasi (VIN), datovaný a podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Předáním vozidla se pro účely této smlouvy rozumí i provedení školení prodávajícím. O uskutečnění a provedení školení bude proveden zápis, který bude datovaný a podepsaný zástupcem prodávajícího a školenými pracovníky kupujícího.

III

Kupní cena

1. Celková sjednaná kupní cena za 5 ks šasi dle čl. I Předmět smlouvy kalkulována v příloze č. 3 této smlouvy, činí 28 482 935,- Kč bez DPH, slovy: dvacetosmilionů čtyřistaosmdesátdevětsetřicetpět korun českých (dále jen „Kupní cena“). Ke Kupní ceně bude připočítána daň z přidané hodnoty ve výši dle platných právních předpisů.
2. Kupní cena je konečná – nejvýše přípustná. Kupní cena obsahuje ocenění všech položek nutných k řádnému splnění všech závazků prodávajícího dle této smlouvy, včetně veškerých nutných nákladů s tím spojených (tj. šasi s příslušnou výbavou, doprava do místa plnění, veškerá dokumentace k vozidlu, pojištění, případně clo, seznámení zástupců kupujícího s obsluhou vozidla, apod.). Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s plněním této smlouvy.

IV.

Platební ujednání

1. Kupní cenu za šasi kupující uhradí prodávajícímu na základě daňového dokladu (faktury), řádně vystaveného prodávajícím.
2. Prodávající fakturu vystaví po předání šasi kupujícímu ve stanoveném místě plnění.
3. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů. Přílohou faktury bude kopie předávacího protokolu s náležitostmi dle čl. II odst. 5 této smlouvy, stvrzujícího předání vozidla.
4. V případě, že faktura nebude odpovídat stanoveným požadavkům, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění, aniž by se tak dostal do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu kupujícímu.
5. Splatnost faktury je 45 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu.



6. Úhrada kupní ceny bude provedena bezhotovostně v české měně prostřednictvím výše uvedených bankovních účtů. Za den uskutečnění zdanitelného plnění je považován den podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
7. Faktura se považuje za včas uhrazenou, pokud je fakturovaná částka nejpozději v den splatnosti přisána ve prospěch účtu prodávajícího.
8. Kupující bude poskytovat zálohu ve výši vždy 20% sjednané kupní ceny za jedno šasi v termínech: první šasi v termínu do 14 dní po podpisu smlouvy, pro druhé a třetí šasi 6 měsíců před dodávkou těchto šasi, pro čtvrté a páté šasi 6 měsíců před dodávkou těchto šasi prodejcem kupujícímu dle článku II. Dodací podmínky bod 1.

V. Záruka

Prodávající poskytuje na dodaná vozidla záruku za jakost v délce 36 měsíců ode dne prodeje dokončeného vozidla konečnému uživateli, tj. Ministerstvu obrany ČR, maximálně však do uplynutí 42 měsíců ode dne příslušné části dodávky podle této kupní smlouvy.

VI. Uplatnění práv z vad – reklamace v záruční době

1. Oznamovat vady a uplatňovat práva z odpovědnosti za ně (reklamace) bude kupující u prodávajícího písemně. Písemná forma je zachována rovněž při použití elektronické pošty (e-mailu) prostřednictvím uvedených kontaktů.
2. Prodávající se zavazuje vyřídit reklamaci a odstranit vady nejpozději do 10 pracovních dnů od uplatnění práva z odpovědnosti za vady kupujícím, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.
3. V případech, kdy prodávající odpovídá za vady, je povinen nahradit kupujícímu veškeré náklady, jež kupující účelně vynaložil v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady a odstraňováním vady. Tuto náhradu poskytne prodávající na výše uvedený bankovní účet kupujícího, a to na základě kupujícím řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného prodávajícímu, se splatností 21 dnů ode dne doručení. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je prodávající oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět kupujícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu kupujícímu.
4. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby, kdy kupující po odstranění vady byl povinen šasi převzít, se do záruční doby nepočítá.

VII.

Servis v záruční době

1. Servis a údržba vozidla v záruční době bude prováděna prodávajícím prostřednictvím jeho autorizovaných servisů po přistavení vozidla kupujícím či konečným uživatelem.
2. Servis bude kupujícím u prodávajícího objednávan telefonicky s následným písemným potvrzením, a to nejpozději do 48 hodin ode dne telefonické objednávky; do této lhůty se nezapočítávají dny pracovního klidu. Písemná forma je zachována rovněž při použití elektronické pošty (e-mailu).
3. Prodávající se zavazuje sjednat s kupujícím termín provedení servisu do 3 pracovních dnů ode dne doručení písemného potvrzení dle předchozího odstavce.
4. Odpovídající servis bude proveden nejpozději do 3 týdnů ode dne doručení písemného potvrzení dle odst. 2 prodávajícímu, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou na jiném termínu.

VIII.

Podmínky servisních a opravárenských služeb

1. Servisní a opravárenské služby (mimo záručního servisu) se poskytují na základě jednotlivých dílčích smluv.
2. Ceny náhradních dílů, servisních a opravárenských služeb poskytovaných prodávajícím a hrazené kupujícím nesmí překročit ceny obvyklé.
3. Veškeré náhradní díly dodávané k vozidlu prodávajícím anebo jím v těchto vozidlech použité při provádění servisních či opravárenských prací musí být nové a originální, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.
4. Servis a opravárenské služby prodávající zajišťuje a provádí v rámci svého distribučního systému u autorizovaných poskytovatelů servisu a služeb. Právo volby autorizovaného servisu přísluší kupujícímu.
5. Prodávající garantuje kupujícímu dostupnost náhradních dílů, údržby, modernizace nebo úprav vozidel po dobu 30 let ode dne uplynutí záruční doby, a to na trhu ČR.

IX.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s předáním vozidla kupujícímu v stanoveném termínu a místě plnění, se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny takového vozidla bez DPH dle čl. III této smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení, maximálně však ve výši odpovídající kupní ceně vozidla.
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vady nebo vyřízením reklamace dle čl. VI odst. 2 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny reklamovaného šasi včetně DPH každý i započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti dle čl. VIII odst. 2 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový jednotlivý případ. Současně je prodávající povinen vyměnit neoriginální díl za originální na své náklady.

4. V případě, že nedojde k řádnému a úplnému poskytnutí servisních služeb v souladu s touto smlouvou a objednávkou vystavenou kupujícím, zavazuje se prodávající zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 % ceny nedodaných služeb. Za cenu služby se považuje cena dle ceníku služeb prodávajícího v době vystavení objednávky.
5. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **1 000 000,- Kč**, odmítne-li provedení SOJ podle odst. 2. čl. II. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti.
6. Úhradou smluvní pokuty není omezeno ani jinak dotčeno právo na náhradu škody vzniklé v příčinné souvislosti s porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
7. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
8. Úhradu smluvní pokuty provede prodávající na účet kupujícího uvedený v záhlaví této smlouvy, a to na základě kupujícím řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného prodávajícímu, se splatností 21 dnů ode dne doručení. K faktuře musí být přiloženo oznámení o uplatnění smluvní pokuty obsahující popis a časové určení události, která v souladu se smlouvou zakládá právo kupujícího smluvní pokutu požadovat. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je prodávající oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět kupujícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu prodávajícímu.
9. Pro případ prodlení se splněním peněžitého závazku dle této smlouvy se výše úroku z prodlení řídí občanskoprávními předpisy platnými v době vzniku prodlení.
10. Prodávající není povinen platit smluvní pokutu v případě, že porušení jeho povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 občanského zákoníku.

X.

Odstoupení od smlouvy

1. Kupující i prodávající jsou oprávněni od této smlouvy odstoupit v případech a za podmínek stanovených obchodním zákoníkem, nebo touto smlouvou.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy rovněž v případě, pokud je prodávající v prodlení s předáním vozidla kupujícímu déle než 30 dní, tímto není dotčeno právo na zaplacení smluvní pokuty.
3. Prodávající je oprávněn odstoupit od této smlouvy rovněž v případě, pokud je kupující v prodlení s úhradou kupní ceny nebo její části nebo jiného peněžního závazku prodávajícímu déle než 30 dní.
4. Prodávající je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že kupující nepřevzme řádně dodané šasi a to ani v náhradním termínu.
5. V případě odstoupení od této smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat své vzájemné závazky a pohledávky vyplývající z této smlouvy do 30 dnů od právních účinků odstoupení.

XI.

Komunikace mezi smluvními stranami

1. Zprávy zasílané e-mailem budou adresovány na kontaktní údaje oprávněných osob smluvních stran.
2. Ostatní písemná korespondence bude zasílána na adresu sídla smluvních stran.
3. O změnách oprávněných osob nebo jejich kontaktních údajů a změnách bankovního spojení se smluvní strany bez zbytečného odkladu písemně informují. Změna oprávněných osob nebo jejich kontaktních údajů není považována za změnu smlouvy.
4. Kontaktními osobami pro účely plnění dle této Smlouvy jsou:

Na straně **Prodávajícího:**

Jméno a příjmení Libor Buček
Funkce: manažer projektů – obranné programy
Tel./fax: +420556 49 2537
Mobil: 724 771 410
E-mail: libor.bucek@tatra.cz

Na straně **Kupujícího:**

Jméno a příjmení: Miroslav Turský
Tel./fax: 00420725527138
Funkce: manažer speciálních projektů
E-mail: tursky.m@vop.cz

XII.

Ostatní ujednání

1. Kupující je oprávněn si vyžádat doložení jakéhokoliv z dokladů prokazujícího splnění kvalifikace v předmětném zadávacím řízení (číslo veřejné zakázky v evidenci zadavatele: (58/2015).
2. Prodávající je povinen mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem (prodávajícím) třetí osobě (zejména kupujícímu) ve výši 8.000.000,- Kč po celou dobu platnosti této smlouvy. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu je prodávající povinen kdykoliv v průběhu platnosti smlouvy kupujícímu předložit k nahlédnutí, případně mu umožnit opatřit si její kopii. Platná a účinná pojistná smlouva musí po celou dobu platnosti této smlouvy splňovat podmínky definované kupujícím jako zadavatelem shora definované veřejné zakázky v zadávací dokumentaci.
3. Smluvní strany jsou povinny dodržovat při uskutečňování této smlouvy veškeré platné právní a technické normy a předpisy.
4. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem oběma smluvními stranami.
5. Veškerá práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy se řídí právním řádem České republiky. Neřešené vztahy se řídí platným právem České republiky, především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění, zejména ustanoveními § 2079 a násl.
6. Spory, které mohou vzniknout z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, mezi smluvními stranami budou řešeny především vzájemnou dohodou. V případě, že k dohodě nedojde, budou řešeny na základě návrhu jedné ze smluvních stran příslušným soudem.
7. Jakákoliv změna smlouvy musí mít písemnou formu a musí být podepsána osobami oprávněnými jednat za prodávajícího a kupujícího nebo osobami jimi zmocněnými.



Změny smlouvy se sjednávají zásadně jako dodatek ke smlouvě s číselným označením podle pořadového čísla příslušné změny smlouvy.

8. Žádná ze stran nemůže bez souhlasu druhé strany postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy, ani smlouvu jako takovou třetí osobě
9. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž kupující obdrží 3 výtisky, prodávající 1.
10. Na důkaz toho, že tato smlouva byla sepsána podle pravé a svobodné vůle obou smluvních stran, připojují k ní smluvní strany své podpisy.
11. Nedílnou součástí smlouvy je:

Příloha č.1: Technická specifikace šasi s kabinou značky TATRA, typu T 815-7T3R21 4x4.1R s ADR EX 3/EX 2, verze FL

Příloha č.2: Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

Příloha č.3: Kalkulace konečné ceny za šasi

V Šenově u N. Jičína dne 11.4. 2016

V Kopřivnici dne 09.03. 2016



Ing. Marek Špok, Ph.D.
ředitel podniku
VOP CZ, s. p.



Ing. Petr Rusek
předseda představenstva
TATRA TRUCKS a.s.



Ing. Radek Strouhal,
místopředseda představenstva
TATRA TRUCKS a.s.





TATRA EXPORT s.r.o.

KOPŘIVNICE, ČESKÁ REPUBLIKA

PŘEDBĚŽNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

CISTERNOVÝ AUTOMOBIL TATRA CAP-6M 4x4

ŠASI: T815 - 7T3R21 4x4.1R

NÁSTAVBA: CISTERNA, 6.000 l



Ilustrativní foto

Vydáno: 18. srpna 2015
Zpracoval: Jiří Kmošťák
Schválil: Radomír Smolka
Index změn: b, 17.února 2016

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 1 z 15

SEZNAM ZMĚN

Dat. změn	Číslo str.	Stav před změnou	Stav po změně	Důvod
a) 11.9.2015	5	Zadní nájezdový úhel cca.35°	Zadní nájezdový úhel cca.38°	Změna převisu z 1760 na 1600mm
	5		Upravená skica	Změna převisu z 1760 na 1600mm
	9	Run-flat 4ks	Run-flat 4ks pouze jako možnost	Na žádost zákazníka
	10	-	1 ks vzduchojemu 40 l navíc pro ovládání nástavby	Na žádost zákazníka
	15	2 ks hasících přístrojů v plastových schránkách na rámu vozidla, havarijní vak a svítilna ADR, skládací plastová lopatka	-	Na žádost zákazníka
b) 17.2.2016	1,5	T815 - 780R59 19 270 4x4.1R	T815 - 7T3R21 4x4.1R	Změna označení vozidel TATRA s účinností od 1.1.2016

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 2 z 15

OBSAH

CELKOVÝ POPIS VOZIDLA	4
1. MOTOR.....	6
2. CHLADICÍ SYSTÉM	7
3. HNACÍ TRAKT VOZIDLA	7
3.1 SPOJKA	7
3.2 SPOJOVACÍ HŘÍDEL	7
3.3 PŘEVODOVKA	7
3.4 PTO	8
4. NÁPRAVY A JEJICH ODPRUŽENÍ	8
5. KOLA	9
6. CENTRÁLNÍ HUŠTĚNÍ KOL	9
7. VZDUCHOVÁ A BRZDOVÁ SOUSTAVA	10
8. ŘÍZENÍ.....	10
9. PALIVOVÁ SOUSTAVA	10
10. VZDUCHOVÝ FILTR.....	11
11. ELEKTRICKÁ VÝBAVA VOZIDLA	11
12. KABINA	12
13. FILTRAČNÍ ZAŘÍZENÍ.....	13
14. RÁM.....	13
15. TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ	13
16. VÝBAVA ZÁKLADNÍ	14
17. ZVOLENÁ VÝBAVA	14
18. POVRCHOVÁ OCHRANA	15

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 3 z 15

780R59-41 cisterna CAP-6M ACR cz_revize b.doc rev. b JK/SP/20150818

ÚVOD

Podvozek je sestaven pouze ze současných a nově vyráběných dílů z produkce společnosti TATRA TRUCKS a.s.. Koncepce tohoto šasi je již více než 85 let zavedená a provozem ověřená, zároveň se však dále průběžně zdokonaluje.

Šasi je určeno pro kompletaci s účelovými nástavbami, provoz na veřejných komunikacích, v těžkých terénních podmínkách a tah přívěsu.

Plně pohonné šasi se vyznačuje centrální nosnou rourou tvořící s žebřinovým rámem tuhou prostorovou konstrukci, nezávisle zavěšenými polonápravami, výkonným hnacím traktem. Tyto hlavní komponenty určují schopnost vozidla přepravovat speciální nástavby a materiál v náročném terénu vyššími rychlostmi v porovnání s konvenčními nákladními vozidly.

K většímu pohodlí řidiče a osádky vozidla rovněž přispívá malé pronikání vibrací při průjezdu terénem.

HLAVNÍ RYSY VOZIDLA:

Nezávisle zavěšené polonápravy.

Krutová a ohybová odolnost prostorového rámu.

Tuhý rám vhodný pro montáž různých nástaveb.

Schopnost přepravy vysokého užitečného zatížení.

Vzduchové pérování s možností změny světlé výšky vozidla během jízdy.

Nízká úroveň vibrací pronikajících do kabiny a nástavby vlivem přejezdu nerovností.

Nízké nároky na údržbu.

Šasi bez kardanového pohonu náprav.

Pohon všech náprav s odpojitelným předním náhonem.

Uzávěrky nápravových diferenciálů.

Taktické bezdušové pneumatiky.

Centrální dohušťovací systém kol s možností změny tlaku v kolech během jízdy.

Dvouokruhový pneumatický brzdový systém, bubnové brzdy, ABS.

Malé poloměry zatáčení, monoblok řízení.

Vzduchem chlazený přeplňovaný motor TATRA s mezichladičem vzduchu, emisní předpisy Euro 3.

Mechanická synchronizovaná 14-ti stupňová převodovka TATRA a s předním víkem pro připojení pomocných pohonů.

Dvou-místná snížená kabina.

CELKOVÝ POPIS VOZIDLA

VÝROBCE TATRA TRUCKS a.s. Kopřivnice, Česká Republika

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 4 z 15

MODEL T815 – 7T3R21 4x4.1R

POHON 4x4

HLAVNÍ AGREGÁTY

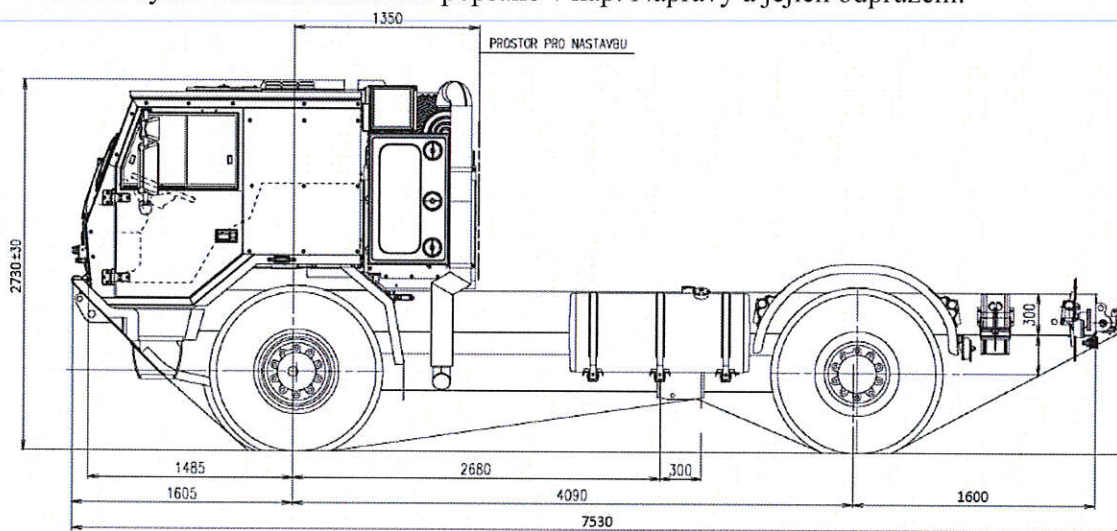
Motor.....	TATRA 270 kW, 1850 Nm, Euro 3
Spojka	Sachs, jednokotoučová, 1 x 430 mm
Převodovka	14° manuální převodovka TATRA
Nápravy	Nezávisle zavěšené hnané polonápravy TATRA
Kola	Centrální huštění pneumatik za jízdy
Pneumatiky	16.00 R20, jedno-montáž
Brzdy	Dvouokruhové, bubnové, ovládané vzduchem, ABS
Kabina	Nízká, pro 2 osoby
Rám	3D rám vysoce odolný namáhání krutem a ohybem

ROZMĚRY

(pneu 16,00 R20,
ostatní viz nákres)

Celková délka	cca.7530	± 30 mm
Celková šířka	2 550	± 30 mm
Celková výška ¹⁾	2 730	± 30 mm
Výška přes kabinu ¹⁾	2 730	± 30 mm
Rozvor	4 090	± 10 mm
Světlá výška ¹⁾	410	± 30 mm
Světlá výška min.	305	± 30 mm (vypuštěné vaky pérování)
Světlá výška max.	500	± 30 mm (zvýšená poloha výklonu náprav)
Přední nájezdový úhel ¹⁾ ..	45°	
Zadní nájezdový úhel ¹⁾ ...	cca.38°	
Rampový úhel ¹⁾	31°	

¹⁾ Pro překonání překážky, je možné nastavit výškovou polohu vozidla a tím ovlivnit kóty závislé na výšce vozidla. Nastavení popsáno v kap. Nápravy a jejich odpružení.



Poznámka: Výfukový systém bude vedený do spodní části podvozku, ne nahoru jak je znázorněno v nákresu.

HMOTNOSTI

Pohotovostní	8700 kg ± 5%
Užitečná min. ²⁾	8 450 kg
Max. techn. přípustná	19 000 kg
Legislativní max.....	18 000 kg

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 5 z 15

780R59-41 cisterna CAP-6M ACR cz_revize b.doc rev. b JK/SP/20150818

Přívěs max. 12 000 kg

Souprava 30 000 kg

²⁾ V případě rozložení celkové hmotnosti na přední nápravu max. 9 000 kg.

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost	85	km/h (omezovač rychlosti)
(při celkové hmotn. 18 000 kg)	Stoupavost	>100 % (výpočet)
Jízdní dosah ²⁾	1100	km
Výstupnost ¹⁾	600	mm
Překročivost	1 000	mm
Brodivost ¹⁾	1 500	mm – hluboký brod (dle STANAG 2805)
Brodivost ¹⁾	1 200	mm – mělký brod (dle STANAG 2805)
Průměr zatáčení	18,5	±1 m (stopový)
Průměr zatáčení	20	±1 m (obrysový)
Statický boční náklon	35°	

¹⁾ Pro překonání překážky, je možné nastavit výškovou polohu vozidla a tím ovlivnit kóty závislé na výšce vozidla. Nastavení popsáno v kap. Nápravy a jejich odpružení.

²⁾ Jízdní dosah na silnici po rovině v režimu max. kroutícího momentu a min. měrné specifické spotřeby paliva, nádrž 320 l.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Provoz v klimatických pásmech A2, A3 a C1 dle STANAG 2895

Provozní teplota okolí -32°C až +44°C – provozuschopnost
-33°C až +58°C – skladovatelnost

Relativní vlhkost do 78 % (při teplotě +28°C)

1. MOTOR

Vznětový, čtyřdobý, vidlicový, vzduchem chlazený, s přímým vstřikem paliva, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu.

Model	Tatra T3C-928.81
Emise	EURO 3
Počet válců	V 8
Vrtání/zdvih	120 / 140 mm
Zdvihový objem	12 667 cm ³
Max. výkon (EHK-R85-00)	270 kW / 1 800 min ⁻¹
Max. točivý moment (EHK-R85-00)	1 850 Nm / 1 000 + 200 min ⁻¹
Max. regulované otáčky bez zatížení	2 140 ± 50 min ⁻¹
Volnoběžné otáčky	550 ± 50 min ⁻¹
Požadovaná kvalita oleje	ACEA-E3, MB 228.3, SAE15W/40
Požadovaná kvalita paliva	nafta motorová NM-54 (EN 590)
Měrná spotřeba	202 g/ kWh
Schopnost provozu v podélném sklonu	30°
Schopnost provozu v příčném sklonu.....	30°
Chlazení	vzduchem
Startovatelnost za nízkých teplot	do 30 min. při -32°C okolního vzduchu
Výrobce povoluje provoz na jednotné palivo standardu NATO F-34 bez omezení doby provozu.	

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 6 z 15

2. CHLADICÍ SYSTÉM

Vzduchem chlazený motor.

Olejový chladič integrovaný na motoru.

Mezichladič stlačeného vzduchu integrovaný na motoru.

Ventilátor s elektronicky řízenou hydraulickou spojkou ovládá otáčky ventilátoru podle teploty oleje a hlav válců.

Elektronika motoru chrání motor proti jeho přehřátí.

Závislé topení kabiny je spojeno s olejovým chladicím systémem motoru.

Dodatečný olejový chladič pro horké regiony, nad + 40°C (klimatické pásmo A2)

3. HNACÍ TRAKT VOZIDLA

Hnací trakt vozidla od přídatného převodu, tvořený hřídeli a diferenciály je veden v centrálních nosných rourách, kde je chráněn proti veškerým vnějším vlivům mechanickým i povětrnostním.

Plně pohonný podvozek s možností odpojení pohonu přední nápravy.

Uzamykatelné nápravové diferenciály ovládané z místa řidiče.

Kolové redukce.

3.1 SPOJKA

Jedno-lamelová, suchá, s membránovou pružinou.

Ovládání je hydraulické se vzduchovým posilovačem.

Spojka je samostatně instalovaná na motoru.

Výrobce SACHS

Model MFZ 430

Průměr lamely Ø 430 mm

Na přání lze montovat spojku s vývodem pro napojení pomocného pohonu.

3.2 SPOJOVACÍ HŘÍDEL

Hřídel, přenášející pohon od spojky do převodovky.

Přírubový, dynamicky vyvážený kardan.

Velikost přírub Ø 150 mm s čelním křížovým drážkováním dle ISO 8667.

3.3 PŘEVODOVKA

Mechanická, čtrnáctistupňová převodovka se synchronizací a posilovačem řazení.

Elektronické řazení převodových stupňů s volbou poloautomatického nebo manuálního módu.

Samotná převodovka je pětistupňová se vstupní dvoustupňovou redukcí, ovládanou elektropneumaticky přepínačem na řadící páce. Všechny převodové stupně jsou synchronizovány s výjimkou zpětného chodu a speciální pomalé rychlosti označené C

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 7 z 15

(z angličtiny crawler), která slouží pro extrémně těžký terén, případně pro vyjetí vozidla při zapadnutí. Princip řazení 14-ti převodových stupňů je založen na součinnosti pětistupňové převodovky s dvoustupňovou převodovkou přídatnou.

Přídavná převodovka, která zde plní funkci rozsahové redukce, je dvoustupňová a její řazení se uskutečňuje prostřednictvím výkonné dvou-kuželové synchronizace. Její ovládání vychází z pohybu řadicí páky, je prováděno zcela automaticky bez nutnosti jakéhokoliv dalšího zásahu řidiče.

Převodovka, model Tatra 14 TS 210L

Přídavná převodovka, model Tatra 2.30 TRS 0.8/1.9

Převodový poměr	Crawler	1	2	3	4	5	6	Z
L chod	6,172	3,683	2,354	1,489	0,963	0,636	0,411	-5,384
H chod	4,962	2,961	1,892	1,198	0,774	0,511	0,331	-4,328

3.4 PTO

Možnost připojení lamelového čerpadla FPDV 60-480 s hřídelí 8x32x34.9 DIN ISO 14 (DIN 5462) při požadovaných pracovních otáčkách čerpadla 900 ot/min a příkonu 8.2 kW.

4. NÁPRAVY A JEJICH ODPRUŽENÍ

Nezávisle zavěšené polonápravy TATRA s redukcemi v kolech.

Model TATRA

Převodový poměr náprav 2,714

Převodový poměr kolových redukcí 2,333

Náprava přední Hnaná, řiditelná

Náprava zadní Hnaná

Přední pérování Vzduchové, pryžové vlnovce pod rámem, teleskopické tlumiče pérování, pryžové dorazy.

Zadní pérování Vzduchové, pryžové vlnovce pod rámem, teleskopické tlumiče pérování, pryžové dorazy, torzní stabilizátor.

Max. zatížení přední nápravy 9 000 kg

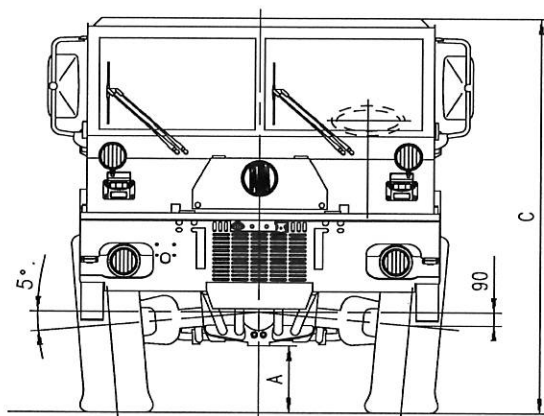
Max. zatížení zadní nápravy 10 000 kg

Možnost měnit světlou výšku vozidla z místa řidiče i během jízdy nafouknutím/ vyfouknutím vaků pérování o cca +90/-125 mm.

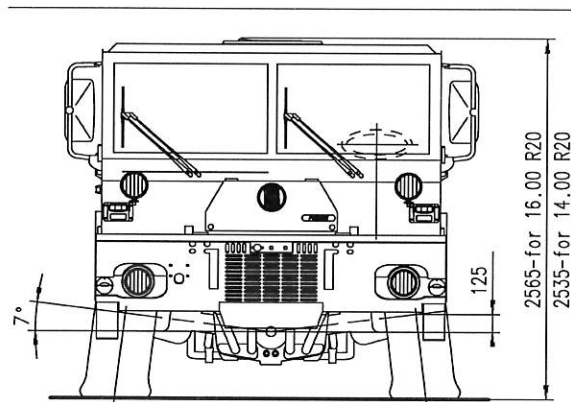
Možnost vyvěšení polonáprav při vlečení v podvěsu nebo poškození kola nebo polonápravy.

Vedení centrálního huštění kol.

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 8 z 15



Zvýšená poloha pérování



Snížená poloha pérování

5. KOLA

Počet kol	4
Disky	20 – 10,00V
Pneumatiky	16,00 R20 XZL, bezdušové, MICHELIN (vhodné pro průjezd písčitým a blátivým terénem)
Index nosnosti a rychlosti	173G
Max. zatížení pneumatiky	6 500 kg
Max. povolená rychlost pro daná kola	90 km/h
Na disku je instalováno vedení centrálního huštění kol.	
Montáž sněhových řetězů možná na zadní nápravu.	
Možnost: Run-flat 4ks – umožňuje provozovat vozidlo bez náhradního kola, nouzový dojezd s poškozenou pneumatikou do 50 km.	

6. CENTRÁLNÍ HUŠTĚNÍ KOL

Centrální systém úpravy tlaku vzduchu v kolech během jízdy slouží k optimálnímu nastavení tlaku dle typu a charakteru jízdního povrchu za účelem snadného průjezdu vozidla.

Systém je jedno-okruhový, ovládaný z místa řidiče, jištěný proti úplné ztrátě tlaku během podhušťování.

Každé kolo je opatřeno ručně ovládaným ventilem dle potřeby k odpojení od systému dohušťování.

Kola jsou vybavena standardním ventilem pro externí huštění a kontrolu tlaku.

Kola jsou vybavena ochrannými kryty ventilů.

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 9 z 15

7. VZDUCHOVÁ A BRZDOVÁ SOUSTAVA

Dvou-okruhové bubnové brzdy ovládané pneumaticky. Samostavitelné klínové rozvírače.

Provozní tlak v brzdové soustavě 8.5 – 0.4 bar

Čtyři nezávislé brzdové systémy:

- Provozní pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav s vazbou na brzdovou soustavu přívěsu
- Nouzová pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy s vazbou na brzdovou soustavu přívěsu
- Parkovací pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- Odlehčovací motorová
- Brzdění přívěsu tří-okruhový brzdič přívěsu a spojovací hlavice (plnicí a brzdná) dle ISO1728

Automatická zátěžová regulace brzdného tlaku.

ABS s přepínačem pro terén.

Vysoušeč vzduchu.

Přípojka tlakového vzduchu pro externí plnění pneumatik, vzduchem poháněné nástroje,....

Brzdová soustava umožňuje odběr tlakového vzduchu z okruhu servoovládání.

Ventily pro vyprázdnění vaků vzduchového pérování před transportem vozidla.

Ovládání brzd taženého vozidla při vlečení.

1 ks vzduchojemu 40 l navíc pro ovládání nástavby

Možnost měnit světlou výšku vozidla „nafouknutím“, příp. „vyfouknutím“ vaků pérování.

Možnost připojení automobilní odmořovací soustavy AOS 1

8. ŘÍZENÍ

Levostranné ovládání.

Dvou-okruhový systém řízení, monoblok řízení.

Nastavitelný volant ve dvou osách.

9. PALIVOVÁ SOUSTAVA

Objem nádrže 320 l

Uzamykatelné víko nádrže.

Palivový filtr s vodním separátorem a ohřevem paliva.

Spodní ochranný kryt nádrže.

Elektrické čerpadlo paliva.

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 10 z 15

10. VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr suchý, s cyklónovým před-čističem, primární a sekundární papírovou filtrační vložkou.

Automatické odprašování.

Signalizace zanesení filtru na přístrojové desce.

11. ELEKTRICKÁ VÝBAVA VOZIDLA

Nominální napětí 24 V
Uzemnění negativní pól
Elektromagnetická kompatibilita šasi EHK R10
Alternátor 28 V / 80 A
Spouštěč 24 V / 6,6 kW
Akumulátorové baterie (AKB) 2x 12 V o celkové kapacitě 180 Ah
Elektrické zásuvky:
12 pin, VG 96 923, NATO (vpředu i vzadu)
7 pin, 24V N-typ, ISO 1185, (vpředu i vzadu)
7 pin, 24V S-typ, ISO 3731, (vzadu)
7 pin, 24V N-typ, ISO 1185, (za kabinou pro připojení nástavby)
ABS pro přívěs vzadu
konzervační zásuvka na boku vozidla, typ ISO 4165
zásuvka pro maják nebo pro připojení nouzového osvětlení v prostoru čerpadel na konci vozidla, typ ISO 4165
zásuvka v kabině pro odmořovací soupravu OS-3 v provedení DC 24-28 V, typ ISO 4165
zásuvka pomocného startu z vnějšího zdroje, NATO dle STANAG 4074 typ 2
zásuvka ZAB
24V/15A v kabině, vojenské provedení, např. pro připojení přenosné svítilny,
24V/15A v kabině, civilní provedení, např. pro cigaretový zapalovač, přenosný maják
12V/10A v kabině, vojenské provedení, např. pro připojení radiostanice
12V/10A v kabině, civilní provedení, např. pro dobíjení mobilního telefonu (s označením 12 V), dle ISO 4165
Odpojovač baterek (elektronické ovládání hlavního spínače z místa řidiče)
Obrysová světla bílé barvy v čele střechy kabiny.
Vnitřní osvětlení kabiny civilní.
Taktické osvětlení uvnitř i vně kabiny dle ČOS 254001.
Elektrický rychloměr.
Otáčkoměr s počítačem moto-hodin.

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 11 z 15

Signalizace zanesení filtru nasávaného vzduchu motoru na přístrojové desce.
 Signalizace zanesení filtru filtračního zařízení na konzole řazení.
 Stírače s cyklovačem.
 Elektrické ovládání a vyhřívání zpětných zrcátek.
 Ochranné mřížky osvětlení.
 Možnost připojení k modulu CAN za účelem sledování parametrů vozidla (otáčky motoru, teplota oleje, teplota motoru, rychlost vozidla, barometrický tlak)
 Konstrukční řešení vozidla umožňuje sledování počtu ujetých kilometrů, provozních hodin a spotřebu paliva.

12. KABINA

Trambusová nízká prodloužená-dvou-dveřová celokovová kabina TATRA
 Nastavitelný volant ve dvou osách spolu s plně nastavitelnou sedačkou zajišťují dokonalou ergonomii pro 95% populace.
 Kabina sklopná hydraulicky, na přání pomocí elektrického čerpadla.
 2 sedadla. Sedadla řidiče i spolujezdce jsou plně nastavitelná – výškově i podélně stavitelná poloha, sklopné opěradlo a nastavitelná integrální opěrka hlavy. Sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy.
 Sklápěcí dělené pevné lůžko za sedadly.
 Přístrojová deska s kontrolními přístroji a prosvětlenými ovladači.
 Lampa na čtení map před spolujezdcem.
 Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná a vyhříváná, chráněná proti poškození při průjezdu hustým lesním porostem vhodnými kryty.
 Sluneční clony.
 2 držáky zbraní pro uchycení osobních zbraní (samopal 7,62 mm vz. 58 V, nebo P, popř. útočná puška CZ 805 BREN model A1 nebo A2) v univerzálním provedení.
 Kanystra 5 l na pitnou vodu, uložený v držáku v kabině.
 Závislé topení kabiny je spojeno s chladicím systémem motoru.
 Ventilační a klimatizační jednotka.
 Vytápění nezávislým topením 4 kW na palivo F54 nebo F-34.
 Příprava pro instalaci radiostanice včetně průchodky vyvedení koaxiálního kabelu pro anténu.
 Střešní průlez obdélníkový, umístěný uprostřed (neuzamykatelný, zajistitelný pouze zevnitř)
 Rovná skla, boční posuvná, přední šroubovaná v rámečku.
 Úložný prostor pro 2 ks přístrojů nočního vidění typu KLÁRA.
 Úchytná madla v kabině, umožňující jejich uchycení v rukavicích.
 Držák pro odmořovací soupravu OS-3 v provedení DC 24-28 V, umístěný za sedadlem řidiče
 Příprava pro navigační přístroj GPS/PPS DAGR v prostoru zorného pole řidiče.

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 12 z 15

Příprava pro rádiovou stanici RF 13250 (držák, zásuvka pro napájení, přívod antény). Přívod antény zvolen tak, aby anténa za jízdy nepřesahovala obrys vozidla.

Odnímatelný držák vozidlové verze radiostanice HARRIS RF300 TV s přípravou na připojení na vozidlovou síť a přípravou umístění a připojení externí antény.

13. FILTRAČNÍ ZAŘÍZENÍ

filtrační jednotka přetlaková s ovládáním na přístrojové desce

jmenovitá dodávka množství vzduchu 100 m³/hod při 300 Pa

maximální dodávka množství vzduchu 150 m³/hod při 300 Pa

automatická regulace přetlaku v kabině 300 Pa ± 10%

hraniční hodnota přetlaku přetlaku v kabině 250 Pa (signalizace zelená/ červená kontrolka + siréna)

provoz v prostředí okolních teplot -32°C ÷ +44°C

elektromagnetická kompatibilita dle MIL-STD 461E

přepínání ventilace a filtrace přes sdružený konektor na palubní desce

14. RÁM

Rám je tvořen centrální nosnou rourou, spojenou přes příčníky s žebřinovým svařovaným rámem. Tato prostorová konstrukce se vyznačuje vysokou tuhostí a odolností proti krutu i ohybu.

Rám ve spojení s nezávisle zavěšenými polonápravami umožňuje přepravovat speciální nástavby a materiál v náročném terénu vyššími rychlostmi v porovnání s konvenčními nákladními vozidly.

Menší pronikání vibrací od přejezdu terénem přispívá rovněž k větší pohodě řidiče a osádky.

15. TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Vpředu i vzadu oka dle norem NATO pro kotvení a pro nouzové vlečení nebo vlečení vozidla v podvěsu. Za použití tažné tyče typu A, lze vozidlo vléci bez obsazení řidičem.

Přední a zadní vlečná oka Ø 38,5^{+0,5} mm (horní)

Přední a zadní kotvící oka Ø 52 mm (spodní)

Ve výbavě zadní závěsné zařízení Rockinger RO 225 G110 nesamočinné pro závěsné oko s otvorem Ø 40 mm, Dw = 85 kN.

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 13 z 15

Nouzové odtažení pouze na tyči s oky Ø 40 mm a redukčním závěsu 90°.

16. VÝBAVA ZÁKLADNÍ

Uzamykatelná skříň nářadí s výbavou, umožňující základní údržbu, výměnu kol a běžné opravy v polních podmínkách.

Souprava běžného nářadí – 1 sada.

Hasicí přístroj 2 kg v kabině – 1ks,

Přenosný výstražný trojúhelník – 2ks.

Náhradní elektrické pojistky po jedné od každého užitého druhu.

Po jedné náhradní žárovce od každého druhu používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci.

Hydraulický zvedák – 1 ks.

Lékárnička, umístěná v kabině – 1 ks.

Podkládací klín (plastové, nejiskřivé) – 2 ks.

Tažná tyč s otvory Ø 40 mm – 1 ks

Bezpečnostní reflexní vesta – 1 ks

Standardní technická dokumentace podvozku s kabinou (popis a návod k obsluze, servisní knížka vozidla, technická specifikace)

Provozní a obslužné kapaliny v množství odpovídající plnému objemu jim určeným nádob (mimo palivové nádrže)

17. ZVOLENÁ VÝBAVA

Seznam výbavy dle volby zákazníka.

P.Č.	ZVOLENÁ VÝBAVA
1	Elektrický propojovací kabel pro nouzové vlečení vozidla, 7-mi pólové konektory – 1 ks
2	Elektrický propojovací kabel pro nouzové vlečení vozidla, 12-ti pólové konektory – 1 ks
3	Startovací kabel pro pomocný start z vnějšího zdroje, zásuvka NATO typ 2 – 1ks
4	Mezikus zásuvky pomocného startu z vnějšího zdroje, NATO dle STANAG 4074 typ 2 na typ 1
5	Mazací lis – 1 ks
6	Redukční závěs 90° pro vlečení na tyči Ø 40 mm – 1 ks
7	Ženijní nářadí (sekera, krompáč, lopata, řetězová pila)
8	Sněhové řetězy – 1 pár

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 14 z 15

780R59-41 cisterna CAP-6M ACR cz_revize b.doc rev. b JK/SP/20150818

P.Č.	ZVOLENÁ VÝBAVA
9	Ochranné mřížky vnějšího osvětlení
10	Hadice s koncovkou na huštění kol
11	Výbava ADR, stupeň EX 3 Podvozek splňuje podmínky stanovené vyhláškou č.64/1987 Sb. o Evropské dohodě mezinárodní silniční dopravě nebezpečných věcí Podvozek umožňuje montáž nástaveb, s nimiž jako celek tvoří vozidlo typu „FL“ popř. „EX 3 / EX 2“ Horké agregáty jsou za provozu krytovány v souladu s tabulou článku 220 500 b.B2 přílohy B Rozsah výbavy : Elektroinstalace za kabinou, tachometr, napájení, odpojovač baterií v provedení ADR s vazbou na zhasínání motoru, lapače jisker a uzemňovací kabely se svorkami Retardér elektrický Tepelné stínění motoru, kardanu, výfuku a zadní světlíky Značení ADR (na kabině a v zadní části oranžová skládací cedule) Štítek ADR

18. POVRCHOVÁ OCHRANA

Je provedena na vnějších kovových plochách vozidla dle platného Českého obranného standardu ČOS 801001, nátěry pro pozemní vojenskou techniku.

Nátěrový systém s integrálním zabezpečením ochrany zajišťuje vozidlu:

klimatickou a korozní odolnost

odolnost proti účinkům bojových otravných látek a dekontaminačních prostředků

maskovací účinek ve viditelné, ultrafialové i infračervené oblasti spektra elektromagnetického záření

Maskovací účinek nátěrového systému vozidla je zajištěn jednobarevným matným vrchním polyuretanovým nátěrem odstínu KHAKI, ČSN 5450.

Nekovové části šasi odolné proti mikrobiálnímu rozkladu (plísním, houbám, hnilobě).

Nátěrový systém vozidla je zhotoven z nátěrových hmot, dodaných dle TPP od výrobce kvalifikovaného dle platné Přílohy „E“ ČOS 801001.

TATRA	SPECIFIKACE T 815 – 7T3R21 4x4.1R	Srpen 2015
	Tento dokument nepodléhá evidenci změn a bude nahrazen technickými podmínkami.	Strana: 15 z 15

Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti**1. Rozsah státního ověřování jakosti**

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy se na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou uplatní státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“).

2. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě výroby v zahraničí Úřad ve smyslu § 19 odst. 2 zákona požádá o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán (Government Quality Assurance Representative) státu, kde se výrobek vyrábí (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě prodávající předá Úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním výrobcem a dokumentaci výrobku, kterou schválil kupující v anglickém jazyce nebo v jazyce používaném v zemi výrobce výrobku.

3. Státní ověřování jakosti provede:

- a) zástupce Úřadu (určený příslušník Úřadu) u prodávajícího, který výrobek vyrábí na území České republiky,
- b) zástupce zahraničního úřadu - u dodavatele, který výrobek vyrábí v zahraničí.

4. Státní ověřování jakosti nezavazuje prodávajícího odpovědnosti za vady výrobku.

5. V rámci státního ověřování jakosti se uskuteční:

odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola podle § 24 a 27 zákona.

6. Proávající je povinen Úřadu - zahraničnímu úřadu *) umožnit provést **odborný dozor nad jakostí a konečnou kontrolu** podle ČOS 051626, 2. vydání, Požadavky NATO na ověřování kvality při výrobě - **AQAP 2120**, Ed. 3, NATO Quality Assurance Requirements For Production.

7. Proávající se zavazuje smluvně sjednat se subdodavateli podmínky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této smlouvě.

2. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti

8. Proávající předloží zástupci Úřadu - zahraničního úřadu *) seznam subdodavatelů a jimi realizovaných subdodávek a ten určí, u kterých subdodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených subdodavatelů prodávající předá zástupci Úřadu - zahraničního úřadu *) příslušné subdodavatelské smlouvy bezprostředně po jejich uzavření.

9. Proávající před zahájením plnění smlouvy vypracuje plán kvality na výrobek podle ČOS 051648, 3. vydání, *Požadavky NATO na plány kvality* - AQAP-2105, Ed. 2 *NATO Requirements For Deliverable Quality Plans* *). Plán kvality předloží prodávající zástupci Úřadu - zahraničního úřadu *) k posouzení a doplnění. Případné připomínky zástupce Úřadu, které se vztahují k jeho činnosti, prodávající zapracuje do tohoto plánu.

10. Proávající na žádost Úřadu - zahraničního úřadu *):

- a) bezplatně poskytne k používání nezbytně nutné místnosti v místě výkonu činnosti zástupce Úřadu - zahraničního úřadu *), které jsou vybavené inventářem, opatřené telefony pro vnitřní, městskou a meziměstskou síť apod.;

b) zajistí parkovací místo pro služební vozidlo zástupce Úřadu - zahraničního úřadu^{*)} v místě výkonu jeho činnosti;

c) bezplatně poskytne nezbytně nutné prostory pro státní ověřování jakosti, např. kontrolní místnosti, laboratoře, zkušebny, skladiště a jiné prostory s odborným personálem a v odůvodněných případech i v mimopracovní době.

11. Prodávající umožní zástupci Úřadu - zahraničního úřadu^{*)} přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u prodávajícího. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.

12. Dodavatel vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.

13. Pracoviště řízení jakosti prodávajícího předává výrobky ke konečné kontrole zástupci Úřadu - zahraničního úřadu^{*)} až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a smlouvy.

14. Prodávající bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu - zahraničního úřadu^{*)} všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že kupující zmocnil Úřad - zahraniční úřad^{*)} k vyřizování žádostí prodávajícího o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku v tomto rozsahu:

Předloží-li dodavatel žádost:		Úřad - příslušný zahraniční úřad ^{*)} žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky		X	---
	výjimky		X	
	změny		X	
Skupina B	odchylky	X		
	výjimky	X		
	změny	X		---

Poznámky: 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.

15. Zahraniční výrobce k dodávce přiloží Certificate of Conformity na jednotlivé výrobky, které potvrdí zahraniční úřad.

16. Výrobce umožní Úřadu - zahraničnímu úřadu^{*)} účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.

Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ

Belgie
Bulharsko
Dánsko
Estonsko
Finsko
Francie
Chorvatsko
Itálie
Izrael
Kanada
Korejská republika
Kypr
Litva
Lucembursko
Maďarsko
Německo
Nizozemsko

Norsko
Polsko
Portugalsko
Rakousko
Rumunsko
Řecko
Slovensko
Slovinsko
Španělsko
Spojené státy americké
Švédsko
Turecko
Velká Británie

Kalkulace konečné ceny za šasi

Popis zboží	Jednotková cena bez DPH
T815-780R59 19 270 4x4.1R šasi s ADR EXIII, verze FL, pro CAP 6M	5 634 000,00 CZK
Barva Alexit 472-22/650N KHAKI (60kg/1 šasi)	46 052,00 CZK
Tužidlo ALEXIT 6 400 (12kg/1 šasi)	13 454,00 CZK
Ředidlo Alexit 9001-45 (12kg/1 šasi)	3 081,00 CZK
Celková smluvená cena za provedená šasi	5 696 587,00 CZK
Počet KS	5 KS
Celková sjednaná kupní cena	28 482 935,00 CZK