

## E. ČÁST ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### **REKONSTRUKCE ASFALTOVÝCH PLOCH V AREÁLU VOP CZ, S.P.**

MÍSTO STAVBY : ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA, DUKELSKÁ 102, 742 42

K.Ú. ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA, Č.PARC. 1638/1, 1638/55

---

#### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.8 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení".

#### **a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Zpevněné plochy jsou umístěny v uzavřeném areálu VOP CZ s.p. Přístupy jsou zajištěny ze stávající areálové komunikace, která je napojena přes hlavní bránu na komunikaci Dukelskou.

Stávající zpevněné plochy jsou provedeny z žulové dlažby, která vykazuje poměrně velké nerovnosti. V rámci bezproblémového provozu převážení materiálu v rámci areálu bude část těchto ploch rekonstruována na hladký asfaltový povrch.

Pozemek stavby je rovinatý, příjezd na staveniště je po stávající areálové komunikaci a komunikaci Dukelské.. Skladovací prostory budou umístěny v rámci oplocené části stavebního pozemku na parc. č. 1638/1 v rozsahu 120m<sup>2</sup>. Jedná se o volné skladovací plochy a uzamykatelné skladové kontejnery.

Na staveništi budou umístěny obslužné staveništní buňky v počtu 2 ks pro kancelářské potřeby vedení stavby, šatny a hygienické zázemí a kontejnery na odpad.

Staveništní doprava v prostoru stavby musí respektovat stávající inženýrské sítě a nesmí dojít k jejich poškození.

#### Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je stávající a nemění se. Odpadní vody ze sociálního zařízení staveniště se budou vypouštět do stávající splaškové kanalizace stejně jako vody znečištěné běžnou stavební činností. Dodavatel musí zajistit, aby vypouštěné odpadní vody nebyly znečištěny nad přípustné hodnoty nebo nebezpečnými látkami. Dešťové vody ze střech staveništních buněk se budou vypouštět na terén.

#### **b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

- Staveniště v rozsahu 120 m<sup>2</sup> bude v průběhu výstavby oploceno.
- Zařízení staveniště bude ve východním rohu vymezeného pozemku 1638/1 před objektem 09, součástí zařízení staveniště budou Unimo buňky, stavební kontejner na třídění odpadů a suché WC.
- Napojení na stavební proud NN bude ze stávajícího rozváděče na objektu 67 do stavebního rozváděče, provede specializovaná firma, před zahájením prací bude provedena revize zařízení
- Stavební voda bude odebírána ze stávajícího vodovodu, bude provedeno vsazení uzavíracího ventilu.
- Etapizace výstavby – výstavba bude probíhat v jedné etapě.

Umístění staveniště v rozsahu 120m<sup>2</sup> :

parc.č.	LV	KÚ	výměra m <sup>2</sup>	druh
1638/1	779	ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA	43605	OSTATNÍ PLOCHA

vlastník a adresa

VOP CZ, s.p., Dukelská 102, 742 42, Šenov u Nového Jičína

#### **c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Skladovací prostory budou umístěny v rámci oplocené části stavebního pozemku na parc. č. 1638/1 v rozsahu 120m<sup>2</sup>. Jedná se o volné skladovací plochy a uzamykatelné skladové kontejnery.

Na staveništi budou umístěny obslužné staveništní buňky v počtu 2 ks pro kancelářské potřeby vedení stavby, šatny a hygienické zázemí a kontejnery na odpad.

Staveništní doprava v prostoru stavby musí respektovat stávající inženýrské sítě a nesmí dojít k jejich poškození.

#### **d) Návrh postupu a provádění stavby**

##### Postup realizace

O vlastním postupu výstavby rozhodne sám dodavatel při zachování technologických postupů.

- Oplocení pozemku
- Postavení ZS, označení staveniště a stavby.
- Vytýčení stavby a vytýčení IS.

- Rozebrání žulové dlažby a štěrkové vrstvy
- úprava podloží
- demontáž stávajícího kolejového železničního svršku
- zaříznutí hrany ve stávající asfalt ploše
- realizace silničních obrub do betonového lože
- realizace silniční předlažby
- realizace asfaltových vrstev
- Nástřík bezpečnostního pruhu pro pěší – barva bílá
- Osev travnatých ploch, ohumusování plochy

**e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Nebudou realizovány.

**f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)**

Stavba není závislá na dodávce žádných energií..

**g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, demoliční práce, úpravy terénů, vytváření tělesa komunikace, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady.

Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Očekávané množství odpadů je vyčísleno na základě předpokládaného rozsahu prací. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

kód odpadu	název odpadu
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	Beton
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)
170405	Železo a ocel
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
200201	Biologicky rozložitelný odpad
"*" - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů	

Odpady z výstavby:

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, při nichž bude položena konstrukce plochy s krytem z asfaltových hutněných vrstev, bude betonován doraz pro kolejový svršek. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	materiál odpadu	způsob nakládání s odpadem
080111*	odpady z používání nátěrových hmot	skládka, spalovna
080112	jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111	skládka, spalovna
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů),	zneškodnění dle druhu znečištění

	upotřebené čisticí tkaniny z čištění strojů	
170101	beton, zbytky z domíchávačů	zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170302	zbytky asfaltu z čištění strojů	recyklace
170405	zbytky železných konstrukcí	kovošrot
170504	zemina a kamení	skládka

"\*" - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Podkladní vrstvy stávajících ploch budou vybourány a odvezeny na skládku. Beton bude rozdrčen a uložen na skládku. Železné konstrukce se odvezou do sběrných surovin.

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolice bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby:

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V okolí se nachází rovněž sběrné dvory.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Řešení likvidace odpadů z provozu:

Jedná se o nevýrobní stavbu, během provozu nebudou produkovány splaškové vody.

Povrchová voda z chodníků a zpevněných ploch bude odváděna do stávající zeleně a zasakována.

#### **h) Přístupy na staveniště**

##### **STAVENIŠTNÍ DOPRAVA**

Staveniště je umístěno v uzavřeném areálu VOS CZ s.p. Přístup do areálu je z komunikace DUKELSKÉ, na jednotlivé pozemky budou zajištěny přístupy ze stávající areálové komunikace. Jednosměrné pohyby stavebních vozidel jsou navrženy v situačním výkrese. Výjezd vozidel je jinou branou opět na ulici Dukelskou.

##### **MEZIDEPONIE ZEMINY**

- V prostoru staveniště bude umístěna mezideponie zeminy z výkopových prací.

- Při výstavbě budou provedeny zemní práce v následujícím rozsahu, : 130 m3. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku, kterou určí investor nebo bude použita pro terénní úpravy.

V průběhu výstavby :

- Bude zajištěna očista vozidel opouštějících staveniště.
- Budou učiněna opatření ke snížení prašnosti na staveništi kropením.
- Bude optimalizována organizačními opatřeními doprava tak, aby nedocházelo k přetížení
- Provozováním nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod.
- Nebudou prováděny výměny olejů ani jiné opravy, při nichž vznikají nebezpečné odpady.
- Na plochách mimo objekt nebudou odstavována ani umývána motorová vozidla ani ukládány obaly od vodám závadných látek.

#### **i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu a vniknutí třetích osob. Staveniště bude oploceno pevným oplocením. V průběhu výkopových prací je nutné řádné zajištění výkopu proti pádu osob, případně zajištění možnosti přejezdu a přechodu přes výkop. Vstupy do oplocené části staveniště musí být zamykatelné a po dobu, kdy zde nebudou pracovníci, musí být tyto vstupy uzamčeny.

#### **j) Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení VN a NN, VO, sdělovacích kabelů, STL a NTL plynovodů, vodovodů, kanalizací a tepelné sítě. Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytýčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů.

#### **k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Příjezd ke staveništi je z komunikace Dukelské, uvedené přístupové trasy si nevyžadají žádné úpravy ani změny dopravního značení. Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Výjezd a výjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla stavby. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny (minimálně jednou denně před ukončením pracovní doby), aktuálně dle povětrnostních

podmínek při vlastní realizaci stavby. Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou.

Provoz na komunikacích nebude stavbou omezen. Stavba nemá vliv na provoz městské hromadné dopravy.

#### **I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.**

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb., vyhlášky č. 362/2005 Sb. v platném znění a související předpisy a normy.

Zhotovitel bude mít vypracovaný technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Práce budou provedeny dle platných norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Při výstavbě budou dodrženy požadavky dané vyhl. 48/1982 Sb., v platném znění včetně změn dané vyhláškami č. 207/1991 Sb., 192/2005 Sb., 601/2006 Sb. a nařízením č. 352/2000 Sb.. Při pracích ve výškách budou pracovníci zajištěni ochrannými, nebo záchytnými konstrukcemi. Budou určena místa pro upevnění osobního zajištění pracovníků. Za dodržení těchto požadavků je zodpovědný dodavatel stavby. Zaměstnanci budou proškoleni a budou používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Dodavatel stavby zajistí, bude udržovat a odstraní všechny dočasné konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou potřebné pro realizaci stavby. Prostřednictvím k tomu způsobilé osoby zajistí statické výpočty těchto konstrukcí.

Dodavatel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, ochranné oblečení a ochranné kryty nutné pro řádné provedení prací.

Jeřáby, zdvihací zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhována pouze osobami k těmto úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy.

Revizní zprávy budou rovněž dokladovat správné provedení staveništních rozvodů elektroinstalací.

Dodavatel stavby vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho zabezpečení.

Stavební práce budou přerušeny v případě nepříznivé počasí – silný vítr, déletrvající intenzivní deště apod., které by mohly zapříčinit ohrožení zdraví pracovníků na stavbě.

V případě provádění stavebních a montážních prací v zimním období musí zhotovitel zajistit taková opatření, aby byla dodržena požadovaná kvalita díla.

Po dobu stavebních a montážních prací bude na stavbě průběžně prováděn úklid a před závěrečnou přejímkou úklid v takovém rozsahu, aby byl objekt způsobilý k řádnému nastěhování a užívání.

Finální úpravy povrchů stavebních konstrukcí a zabudovaných výrobků budou chráněny před poškozením následně prováděnými pracemi.

Zadavatel stavby (investor) zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §15 zákona 309/2006 Sb. Je nutné plán zpracovat pro práce, při kterých hrozí pád z výšky větší než 10 m, pro práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/06Sb.

Zhotovitel stavby zajistí řádné a doložitelné proškolení plánu BOZP zaměstnanců.

#### **PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTY VÝSTAVBY VČETNĚ POPISU POSTUPU VÝSTAVBY**

Doba výstavby bude záviset na smluvních ujednáních mezi objednatelem a dodavatelem. Z rozsahu díla se lze pouze domnívat, že doba výstavby by neměla překročit 2 měsíce. Zahájení a ukončení díla je rovněž závislé na smluvním vztahu mezi objednatelem a dodavatelem a na finančních možnostech objednatele. Termíny zahájení a dokončení jednotlivých prací nejsou přesně stanoveny. Předpokládá se realizace v období 05/2013 – 11/2013.

vypracoval: ing. arch. Dušan Rosypal, autorizovaný architekt  
datum: 02\_2013

